



Steffen Haupt
Moritzer Straße 35 01589 Riesa-Poppitz
Tel. 03525/ 68 01 - 0 Fax: 03525/ 6801 - 20
e-mail: info@haupt-hydraulik.de
Internet: www.haupt-hydraulik.com

Industrieschläuche: Automotive- und Marine

Kühlsysteme, Druckluftbremsen, Kraftstoffleitungen in Automobilen, Luftzufuhr
Schiffskraftstoff-, Schiffsabgasleitungen, Betankung, Sanitärschlauch

Katalog CAT 4401/DE 2008



KATALOG

Vertrieb

Frau Krauspe
Frau Göhler

Tel.: 03525 680110
Tel.: 03525 680111

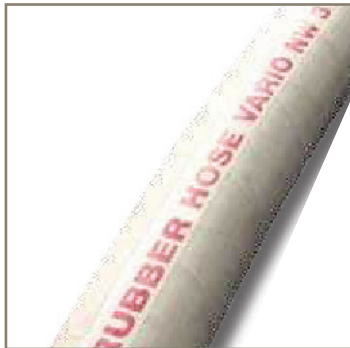
krauspe@haupt-hydraulik.de
goehler@haupt-hydraulik.de

Technischer Außendienst

Herr Burkhardt

Tel.: 03525 680112

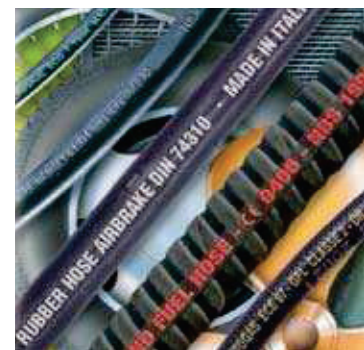
burkhardt@haupt-hydraulik.de



aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Automotive- und Marineschläuche



ENGINEERING YOUR SUCCESS.



Automotive

Kühlsysteme



RADIOR 10
RADIOR 3 (Rolle)
RADIOR 3 (1 m Stücke)

Für Kühl- und Heizungssysteme von automobilen Flüssig- und Erdgasanlagen

Druckluftbremsen



AIRBRAKE DIN 74310
AIRBRAKE SAE J 1402-A

Sehr viele Anwendungsbereiche in Druckluftbremssystemen.

Kraftstoffleitungen

in Automobilen



CARBOPRESS SAE J 200 N/L
CARBOPRESS SAE J 30 R7 N/L

Für alle Mineralkraftstoffe und Getriebschmierstoffe.



TBSE
TBE
TG 100

Für Kraftstoffleitungen in Automobilen.



AUTOGAS ECE 67/110 CLASS 2

Niederdruckleitungen (4,5 bar) für Flüssiggas und Erdgas (ECE 67 und ECE 110) in Automobilen.

Luftzufuhr



FLEXIREX/N

Luftansaug- und Zuführschlauch für gasbetriebene Fahrzeuge

Marine

Kraftstoffleitungen

in Schiffen



CARBOPRESS EN ISO 7840 A1



CARBOCORD EN ISO 7840 A1



CARBURITE EN ISO 7840 A1

Geeignet für Treibstoffe mit einem max. Aromatengehalt bis 50 % in Sport- und Freizeitbooten. Zertifiziert nach EN ISO 7840 A1.

Schiffsabgase und Betankung



SM/TR 311
SM/TR 311 OND



Zum Einsatz in wassergekühlten Abgassystemen und als feuerbeständiger Treibstoffschlauch in Wasserfahrzeugen. Gefertigt nach Nordic Boot Standard 1990MC-8 und MC-9 EN, ISO 13363, EN ISO 7840 und Europäische Direktive 94/25/CE.

Geeignet für Kraftstoffe mit einem max. Aromatengehalt bis 50 %.

Sanitärschlauch



VARIO NW 3

Sanitärschlauch mit weißer Decke für Freizeitboote.



C – Automotive- und Marineschläuche

Automotive

Kühlsysteme

RADIOR 10	▶	C4
RADIOR 3 (Rolle)	▶	C5
RADIOR 3 (1 m Stücke)	▶	C6

Druckluftbremsen

AIRBRAKE DIN 74310	▶	C7
AIRBRAKE SAE J 1402-A	▶	C8

Kraftstoffleitungen in Automobilen

CARBOPRESS SAE J 200 N/L	▶	C9
CARBOPRESS SAE J 30 R7 N/L	▶	C10
TBSE	▶	C11
TBE	▶	C12
TG 100	▶	C13
AUTOGAS ECE 67/110 CLASS 2	▶	C14

Luftzufuhr

FLEXIREX/N	▶	C15
------------	---	-----

Marine

Kraftstoffleitungen in Schiffen

CARBOPRESS EN ISO 7840 A1	▶	C16
CARBOCORD EN ISO 7840 A1	▶	C17
CARBURITE EN ISO 7840 A1	▶	C18

Schiffsabgase und Betankung

SM/TR 311	▶	C19
SM/TR 311 OND	▶	C20

Sanitärschlauch

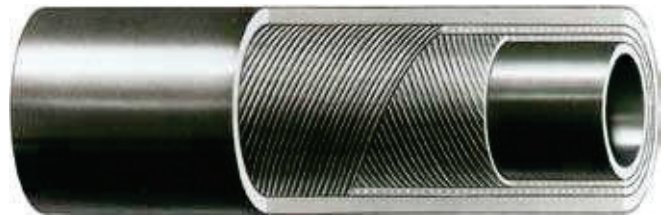
VARIO NW 3	▶	C21
------------	---	-----



RADIOR 10

Schlauchaufbau

- Seele:** EPDM, schwarz, glatt, nitrosaminfrei
Druckträger: Spiralisierte, synthetische Textilfäden
Decke: EPDM, schwarz, glatt, abriebfest, hitze-, alterungs- und witterungsbeständig, nitrosaminfrei



Anwendungen

Durchleiten von heißem Wasser in Kühlwasser- und Heizungssystemen von Kraftfahrzeugen (LPG und Methangas Systeme).

Toleranzen

Gemäß UNI EN ISO 1307/97

- Innendurchmesser:** $\pm 0,80$ mm
Längentoleranz: $\pm 1\%$

Temperaturbereich

-30 °C (-22 °F) bis +100 °C (+212 °F)
kurzzeitig bis +120 °C (+248 °F)

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH30114029/100	7	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,13	50
IH30114030/50	15	23	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,35	90
IH30114030/100	15	23	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,35	90

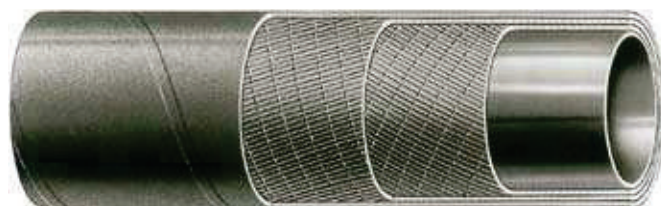
RUBBER HOSE RADIOR 10 bar I.D. mm MADE IN ITALY Parker ITR



RADIOR® 3 (Rolle)

Schlauchaufbau

- Seele:** EPDM, schwarz, glatt, hitzebeständig, nitrosaminfrei
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe
- Decke:** EPDM, schwarz, glatt, hitze-, witterungs- und alterungsbeständig, nitrosaminfrei



Anwendungen

Kühlwassersysteme in Kraftfahrzeugen und an stationären Aggregaten. Beständig gegen handelsübliche Kühlwasserzusätze.

Temperaturbereich

-40 °C (-40 °F) bis kurzfristig +100 °C (+212 °F)

Toleranzen

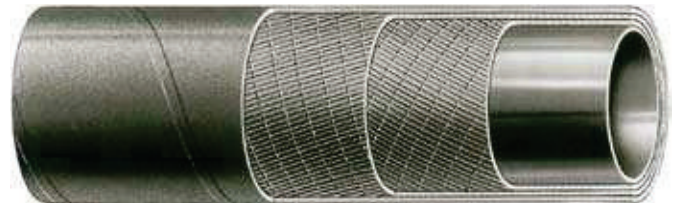
- Innendurchmesser:**
- ≤ I.D. 38 mm: ± 0,79 mm
 - > I.D. 38 mm: ± 1,59 mm
- Außendurchmesser:**
- ≤ I.D. 22 mm: ± 0,79 mm
 - > I.D. 22 mm: ± 1,59 mm

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
RADIOR 3 (Rollen)										
IH36830095/40	10	16	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,16	–
IH36830096/40	12	18	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,19	–
IH36830097/40	15	21	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,23	–
IH36830098/40	16	25	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,38	–
IH36830101/40	18	24,5	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,29	–
IH36830102/40	20	26,5	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,32	–
IH36830103/40	22	28,5	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,34	–
IH36830104/40	25	32	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,39	–
IH36830105/40	28	36	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,50	–
IH36830106/40	30	38	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,53	–
IH36830107/40	32	40	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,55	–
IH36830108/40	35	43	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,60	–
IH36830109/40	38	47	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,73	–
IH36830110/40	40	49	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,77	–
IH36830111/40	42	51	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,80	–
IH36830112/40	45	54	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,85	–
IH36831023/40	48	57	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,91	–
IH36830113/40	50	60	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,07	–
IH36830114/40	55	65	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,17	–
IH36830115/40	60	70	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,26	–
IH36831020/40	63,5	74	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,38	–
IH36830116/20	65	76	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,54	–
IH36830117/20	70	81	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,65	–
IH36831022/20	75	86	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,75	–
IH36830118/20	80	92	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,05	–
IH36830119/20	90	102	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,29	–
IH36830120/20	100	113	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,63	–
RADIOR L 3 (Rollen)										
IH36830122/20	110	120	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,28	–

RUBBER HOSE RADIOR DIAM. I.D. mm MADE IN ITALY Parker ITR

**RADIOR® 3 (1 m Stücke)****Schlauchaufbau**

- Seele:** EPDM, schwarz, glatt, hitzebeständig, nitrosaminfrei
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe
- Decke:** EPDM, schwarz, glatt, hitze-, witterungs- und alterungsbeständig, nitrosaminfrei

**Anwendungen**

Kühlwassersysteme in Kraftfahrzeugen und an stationären Aggregaten. Beständig gegen handelsübliche Kühlwasserzusätze.

Temperaturbereich

-40 °C (-40 °F) bis kurzfristig +100 °C (+212 °F)

Toleranzen

- Innendurchmesser:**
- ≤ I.D. 38 mm: ± 0,79 mm
 - > I.D. 38 mm: ± 1,59 mm
- Außendurchmesser:**
- ≤ I.D. 22 mm: ± 0,79 mm
 - > I.D. 22 mm: ± 1,59 mm

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
RADIOR 3 (1 m Stücke)										
IH36830023/1	15	21	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,23	–
IH36830024/1	16	25	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,38	–
IH36830001/1	18	24,5	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,29	–
IH36830002/1	20	26,5	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,32	–
IH36830003/1	22	28,5	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,34	–
IH36830004/1	25	32	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,39	–
IH36830005/1	28	36	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,50	–
IH36830006/1	30	38	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,53	–
IH36830007/1	32	40	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,55	–
IH36830008/1	35	43	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,60	–
IH36830009/1	38	47	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,73	–
IH36830010/1	40	49	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,77	–
IH36830011/1	42	51	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,80	–
IH36830012/1	45	54	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,85	–
IH36831030/1	48	57	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,91	–
IH36830013/1	50	60	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,07	–
IH36830014/1	55	65	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,17	–
IH36830015/1	60	70	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,26	–
IH36831021/1	63,5	74	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,38	–
IH36830016/1	65	76	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,54	–
IH36830017/1	70	81	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,65	–
IH36831031/1	75	86	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,75	–
IH36830018/1	80	92	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,05	–
IH36830019/1	90	102	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,29	–
IH36830020/1	100	113	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,63	–
RADIOR L 3 (1 m Stücke)										
IH36830121/1	110	120	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	2,28	–

RUBBER HOSE RADIOR DIAM. I.D. mm MADE IN ITALY Parker ITR



AIRBRAKE DIN 74310

Gemäß DIN 74310

Schlauchaufbau

- Seele:** EPDM, schwarz, glatt, nitrosaminfrei
- Druckträger:** Hochfeste, synthetische Textilfäden
- Decke:** EPDM, schwarz, glatt, abriebfest, alterungs- und witterungsbeständig, nitrosaminfrei



Anwendungen

Druckluft-Bremssysteme an Kraftfahrzeugen

Temperaturbereich

-40 °C (-40 °F) bis + 70 °C (+158 °F)

Toleranzen

Gemäß DIN 74310

≤ I.D. 9 mm: ± 0,50 mm

> I.D. 9 mm: ± 0,60 mm

Wandstärke: ± 0,50 mm

Längentoleranz: ± 0,5%

Hinweis

Wir empfehlen den Einsatz von Armaturen gemäß DIN 74304 und DIN 74325 und Klemmen gemäß DIN 3017.

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH30315105/40	7	14	1,0	150,0	10	4,0	600,0	40	0,16	55
IH30315103/40	9	16	1,0	150,0	10	4,0	600,0	40	0,19	65
IH30315116/40	11	18	1,0	150,0	10	4,0	600,0	40	0,22	70
IH30315116/50	11	18	1,0	150,0	10	4,0	600,0	40	0,22	70
IH30315115/40	13	25	1,0	150,0	10	4,0	600,0	40	0,49	100
IH30315102/80*	15	25	1,0	150,0	10	4,0	600,0	40	0,44	115

*nicht gemäß Norm

MADE IN ITALY Parker ITR I.D. mm DIN 74310 – TÜV GEPRÜFT –
Year/Quarter with traceability code

**AIRBRAKE SAE J 1402-A**

Gemaß SAE J 1401-A

Schlauchaufbau

- Seele:** NBR/SBR, schwarz, glatt
Druckträger: Hochfeste, synthetische Textilfäden
Decke: CR, schwarz, glatt, abriebfest, alterungs- und witterungsbeständig

**Anwendungen**

Druckluft-Bremssysteme an Kraftfahrzeugen

Temperaturbereich

-40 °C (-40 °F) bis + 93 °C (+200 °F)

Toleranzen

Gemaß SAE J1402 – Tabelle A

Innendurchmesser:

I.D. 9,5 mm: ± 0,60

I.D. 11,1 - 15,9 mm: ± 0,80

Außendurchmesser:

A.D. 19 mm: + 0,80 / - 0,70

A.D. 20,6 - 27 mm: ± 0,80

Längentoleranz: ± 1%

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	I.D.		A.D.	Berstdruck			Gewicht	min. Biege-Radius
	inch	mm	mm	MPa	psi	bar	kg/m	mm
IH30315117/40	3/8	9,5	19,0	6,21	900,0	62,1	0,30	89
IH30315118/40	7/16	11,1	20,6	6,21	900,0	62,1	0,34	102
IH30315119/40	1/2	12,7	22,2	6,21	900,0	62,1	0,37	102
IH30315122/40	–	14,5	24,5	6,21	900,0	62,1	0,43	131
IH30315121/40	5/8	15,9	27,0	6,21	900,0	62,1	0,53	114



CARBOPRESS SAE J 200 N/L

Schlauchaufbau

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m). Öl- und kraftstoffbeständig gemäß SAE J 200 7BG 810 EF11 EF21
- Druckträger:** Spiralisierte, synthetische Textilfäden
- Decke:** PVC/NBR, schwarz, glatt, abriebfest, ozon- und witterungsbeständig.



Toleranzen

- Innendurchmesser:** ± 0,50 mm
Außendurchmesser: ± 0,60 mm
Längentoleranz: ± 1%

Anwendungen







Durchleiten von Kraftstoffen und Getriebeschmierstoffen in stationären und mobilen Anlagen. Der Schlauch erfüllt die Diffusionsgrenzen der amerikanischen Normen: SAE 30 R6, SAE 30 R7, SAE 30 R8.

Hinweis

Ein Dauerbetrieb bei Maximaltemperatur kann die Lebensdauer erheblich verkürzen.

Temperaturbereich

-25 °C (-13 °F) bis +120 °C (+248 °F)

IHXXXXXXXXXX	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH30515000/100	4	9	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,070	40
IH30515002/100	6	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,140	55
IH30515003/100	7	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,127	55
IH30515004/100	7,5	14	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,148	65
IH30511035/100	10	16	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,165	75

**CARBOPRESS SAE J 30 R7 N/L**

Gemäß SAE J 30 R7

**Schlauchaufbau**

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$). Öl- und kraftstoffbeständig bis max. 50 % Aromatenanteil
- Druckträger:** Spiralisierte, synthetische Textilfäden
- Decke:** CR, schwarz, glatt, antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$). Öl-, abriebs-, feuer- und witterungsbeständig

Toleranzen

Gemäß SAE J30 R7

Innendurchmesser:

≤ I.D. 9,5 mm: ± 0,4 mm

> I.D. 9,5 mm: ± 0,6 mm

Außendurchmesser:

≤ A.D. 15,9 mm: ± 0,6 mm

> A.D. 15,9 mm: ± 0,8 mm

Längentoleranz:

± 1%

Anwendungen

Durchleiten von Kraftstoffen und Getriebschmierstoffen in stationären und mobilen Anlagen. Dieser Schlauch zeichnet sich durch sehr niedrige Diffusionsgrenzen und seine Feuerbeständigkeit aus, gemäß der SAE J30 R7.

Temperaturbereich

-40 °C (-40 °F) bis +125 °C (+257 °F)

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
CARBOPRESS SAE30 R7 N/L (Rolle)										
IH30872400/100	4	9,1	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,073	30
IH30872401/100	4,8	10,3	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,092	40
IH30872402/100	6,4	12,7	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,133	55
IH30872403/100	8,0	14,3	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,155	65
IH30872404/100	9,5	15,9	0,3	43,5	3	1,2	174,0	12	0,180	75
IH30872405/100	12,7	19,9	0,3	43,5	3	1,2	174,0	12	0,251	100
CARBOPRESS SAE30 R7 N/L RL (Trommel)										
IH30872400/15-R90*	4	9,1	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,073	30
IH30872401/15-R90*	4,8	10,3	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,092	40
IH30872402/15-R90*	6,4	12,7	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,133	55
IH30872403/15-R90*	8,0	14,3	0,4	58,0	4	1,6	232,0	16	0,155	65
IH30872404/10-R60**	9,5	15,9	0,3	43,5	3	1,2	174,0	12	0,180	75
IH30872405/10-R10^	12,7	19,9	0,3	43,5	3	1,2	174,0	12	0,251	100
IH30872405/40-R40°	12,7	19,9	0,3	43,5	3	1,2	174,0	12	0,251	100

* Verpackungseinheit = 6 x 15 m (Trommel)

** Verpackungseinheit = 6 x 10 m (Trommel)

^ Verpackungseinheit = 1 x 10 m (Trommel)

° Verpackungseinheit = 1 x 40 m (Trommel)

RUBBER FUEL HOSE CARBOPRESS SAE 30 R7 MADE IN ITALY - Parker ITR (repeated every 300 mm)



TBSE

Schlauchaufbau

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), öl- und kraftstoffbeständig.
- Druckträger:** Spiralisierte, synthetische Textilfäden
- Decke:** NBR/EPDM, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), öl-, kraftstoff-, abrieb- und witterungsbeständig



Anwendungen

Für Kraftstoffanlagen in Fahrzeugen.
Sehr gute Permeabilitätswerte.

Temperaturbereich

-30 °C (-22 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Toleranzen

Gemäß UNI EN ISO 1307/97

Innendurchmesser:

≤ I.D. 5 mm: ± 0,6 mm
> I.D. 5 mm: ± 0,8 mm

Längentoleranz: ± 1%

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
TBSE (Rolle)										
IH30871001/100	4	9	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,069	30
IH30871011/100	5	10	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,08	40
IH30871021/100	6	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,14	55
IH30871031/100	7	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,127	55
IH30871041/100	7,5	14	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,148	65
IH30871051/100	10	16	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,165	75
TBSE (Trommel)										
IH30871001/15-R90*	4	9	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,069	30
IH30871011/15-R90*	5	10	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,08	40
IH30871021/15-R90*	6	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,14	55
IH30871031/15-R90*	7	13	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,127	55
IH30871041/15-R90*	7,5	14	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,148	65
IH30871051/10-R60**	10	16	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,165	75

* Verpackungseinheit = 6 x 15 m (Trommel)

** Verpackungseinheit = 6 x 10 m (Trommel)

ORIGINAL ECO 1 TBSE MADE IN ITALY Parker ITR



TBE

Schlauchaufbau

Seele: NBR, schwarz, glatt, öl- und kraftstoffbeständig. Optimale Permeabilitätswerte für verschiedene Kraftstoffe.

**Druckträger/
Decke:** Hochfeste, synthetische Textilfäden als äußere Umflechtung. Abrieb-, öl- und witterungsbeständig.



Toleranzen

Innendurchmesser: + 0 / - 0,5 mm
Längentoleranz: ± 1%

Anwendungen

Speziell für Kraftstoffanlagen in Fahrzeugen.

Temperaturbereich

-20 °C (-4 °F) bis +90 °C (+194 °F)

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH11001300/15-R90*	3	7	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,04	30
IH11001345/15-R90*	7,5	14,5	1,0	150,0	10	3,0	450,0	30	0,13	65

* Verpackungseinheit = 6 x 15 m (Trommel)



TG 100

FIAT A1/TGB/FA - TAB. 55280/04 Spezifikation

Schlauchaufbau

NBR, schwarz, glatt, ohne Einlage, geringe Diffusion.
Öl-, kraftstoff- und ozonbeständig.



Anwendungen

Speziell konstruierter Schlauch für Tankentlüftung und Kraftstoffrückführung.

Toleranzen

Innendurchmesser: ± 0,3 mm
Außendurchmesser: ± 0,3 mm
Längentoleranz: ± 1%

Temperaturbereich

-35 °C (-31 °F) bis +125 °C (+257 °F)

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH10001200/100	3	7	0,2	30,0	2	0,6	90,0	6	0,048	30

ORIGINAL TG MADE IN ITALY Parker ITR

AUTOGAS ECE 67/110 CLASS 2

Gemäß ECE 67 und ECE 110 Class 2



Schlauchaufbau

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, isolierend (R > 1 MΩ/m) beständig gegen Flüssiggas und Flüssiggaspermeation
- Druckträger:** Spiralisierte, synthetische Textilfäden
- Decke:** CSM, schwarz, glatt, isolierend (R > 1 MΩ/m) alterungs-, witterungs-, hitze- und ozonbeständig, abriebfest

Toleranzen

- UNI EN ISO 1307/97
- Innendurchmesser:**
I.D. 4 mm: ± 0,60 mm
I.D. 6 - 20 mm: ± 0,80 mm
- Längentoleranz:** ± 1%







Anwendungen

Flüssiggas Niederdruckanwendungen bei Treibgassystemen in Fahrzeugen gemäß Richtlinie ECE 67.01, Anhang 8, Klasse 2. Ebenso nach Bestimmung ECE 110.02, Anhang 4B, Klasse 2 ausgelegter Niederdruckschlauch zum Durchleiten von Methangas (CNG) in Autogasanlagen bei niedrigem Druck.

Dieser Schlauch übertrifft die Anforderungen der DIN 4815 Teil 4 (Schlauch für Treibgas in Fahrzeugen) bis 0,1.

Temperaturbereich

-30 °C (-22 °F) +125 °C (+ 257 °F)

IHXXXXXXXXXX						
Bestell-Nr./ Standardlänge m	I.D. mm	A.D. mm	Betriebsdruck (bar-kPa) Max	Berstdruck (bar-kPa) Min	Gewicht kg/m	min. Biege- Radius mm
AUTOGAS ECE 67/110 CLASS 2						
IH30510060/50	4	10	4.5 - 450	18-1800	0,089	35
IH30510061/50	6,3	13	4.5 - 450	18-1800	0,136	50
IH30510063/50	7,5	14,5	4.5 - 450	18-1800	0,162	60
IH30510055/50	8	14	4.5 - 450	18-1800	0,140	60
IH30510064/50	10	17	4.5 - 450	18-1800	0,199	80
IH30510065/50	12	19	4.5 - 450	18-1800	0,228	100
IH30510066/50	14	22	4.5 - 450	18-1800	0,301	115
IH30510059/50	16	24	4.5 - 450	18-1800	0,334	130
IH30510067/50	16,5	24,5	4.5 - 450	18-1800	0,342	135
IH30510068/50	17	25	4.5 - 450	18-1800	0,354	140
IH30510069/50	19	27	4.5 - 450	18-1800	0,390	150
IH30510058/50	20	28	4.5 - 450	18-1800	0,407	160
AUTOGAS SP 670 ECE 67/110 CLASS 2						
IH30510027/50	5	10,5	4.5 - 450	18-1800	0,091	40

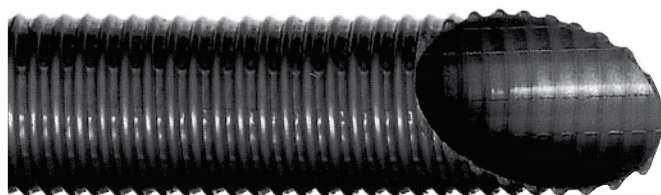
RUBBER HOSE AUTOGAS ECE 67 - L.P.G. CLASS 2 - 67R-01 0128 /
ECE 110 - CNG CLASS 2 - 110 R-000008 - I.D. mm MADE IN ITALY Parker ITR



FLEXIREX/N

Schlauchaufbau

Flexibler, schwarzer PVC-Schlauch mit innenliegender, beigefarbener PVC-Spirale. Innen glatt, außen gewellt.



Anwendungen

Ansaug- und Förderschlauch für Luft an gasbetriebenen Fahrzeugen. Auch einsetzbar in Klimaanlage und zentralen Absaugungen.

Temperaturbereich

-15 °C (+5 °F) bis +60 °C (+140 °F)

Saugleistung

0,75 bar (550 mm Hg)

Toleranzen

Innendurchmesser: ± 4%
Wandstärke: ± 0,50 mm
Längentoleranz: ± 1%
 Für alle anderen technische Daten gilt +/- 5%

Berstdruck

Ausschließlich für leichte Ventilation und Absaugung.

IHXXXXXXXX/XX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 Wandstärke mm	 Betriebsdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege-Radius mm
			MPa	psi	bar		
IH35511030/50	30	2,7	–	–	–	0,20	30
IH35511032/50	32	2,7	–	–	–	0,22	32

**CARBOPRESS EN ISO 7840 A1****Schlauchaufbau**

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$)
- Druckträger:** Spiralisierte, synthetische Spezialtextilfäden
- Decke:** CR, schwarz, glatt, antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$), abriebfest, flammwidrig, öl-, kraftstoff- und witterungsbeständig

Toleranzen

Gemäß EN ISO 7840

Innendurchmesser:I.D. 6 - 19 mm: $\pm 0,75 \text{ mm}$ I.D. 25 mm: $\pm 1,25 \text{ mm}$ **Längentoleranz:** $\pm 1\%$ **Anwendungen**

Feuerbeständiger Kraftstoffschlauch für Sportboote. Verwendbar für Kraftstoffe mit max. Aromatengehalt von 50 %. Erfüllt EN ISO 7840 Typ A1 (Diffusionsrate bis 4 g/m^2 pro Stunde); übertrifft die Anforderungen von Typ A2 (Diffusionsrate bis 12 g/m^2 pro Stunde). Erfüllt die wesentlichen Anforderungen der Europäischen Richtlinie für kleine Wasserfahrzeuge 94/25/EC.

Typzulassung

Die Europäische Directive 94/25/CE, bezüglich der EN ISO 7840 A1 (Flammwidrige Kraftstoffleitungen), ist zertifiziert von RINA für die CE-Beschriftung, sowie Lloyd's Register Typzulassung.

Temperaturbereich

-20 °C (-4 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Anforderungen für den**Einbau an Bord und Wartung**

Die Endanschlüsse sind gemäß der geltenden Bestimmungen auszuführen.

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH30511050/100	6	16	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,25	35
IH30511051/100	8	18	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,29	50
IH30511057/100	10	20	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,32	60
IH30511053/80	12,5	22	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,37	75
IH30511054/80	16	26	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,47	100
IH30511055/50	19	29	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,54	115
IH30511058/50	25	35	0,34	49,3	3,4	3,0	450,0	30	0,67	150



CARBOCORD EN ISO 7840 A1

Gemäß EN ISO 7840 A1

Schlauchaufbau

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, öl- und kraftstoffbeständig
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe
- Decke:** NBR/SBR, schwarz, glatt, abriebfest, antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$), öl-, kraftstoff- und witterungsbeständig



Anwendungen

Feuerbeständiger Kraftstoffschlauch zum Betanken von Sportbooten mit Kraftstoffen mit max. Aromatengehalt von 50 %. Erfüllt EN ISO 7840 Typ A1 (Diffusionsrate bis 4 g/m^2 pro Stunde); übertrifft die Anforderungen von Typ A2 (Diffusionsrate bis 12 g/m^2 pro Stunde). Erfüllt die wesentlichen Anforderungen der Europäischen Richtlinie für kleine Wasserfahrzeuge 94/25/EC.

Temperaturbereich

-20 °C (-4 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Toleranzen

Gemäß EN ISO 7840

- Innendurchmesser:** $\pm 1,5 \text{ mm}$
- Längentoleranz:** $\pm 1\%$

Typzulassung

Die Europäische Directive 94/25/CE, bezüglich der EN ISO 7840 A1 (Flammwidrige Kraftstoffleitungen), ist zertifiziert von RINA für die CE-Beschriftung, sowie Lloyd's Register Typzulassung.

Anforderungen für den Einbau an Bord und Wartung

Die Endanschlüsse sind gemäß der geltenden Bestimmungen auszuführen.

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH36521202/40	32	44	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	0,97	320
IH36521204/40	38	50	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	1,10	380
IH36521205/40	40	52	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	1,15	400
IH36521207/40	50	62	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	1,40	500
IH36521210/40	63,5	76	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	1,80	635
IH36521211/20	76	88	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	2,04	760
IH36521212/20	100	117	0,25	36,25	2,5	2,0	300,0	20	3,83	1000



CARBURITE EN ISO 7840 A1

EN ISO 7840 A1

Schlauchaufbau

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), öl- und kraftstoffbeständig
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe und verdeckt liegende Stahlspirale
- Decke:** NBR/SBR, schwarz, stoffgemustert, abrieb- und feuerfest, öl-, kraftstoff- und witterungsbeständig



Anwendungen

Feuerbeständiger Kraftstoffschlauch zum Betanken von Sportbooten mit Kraftstoffen mit max. Aromatengehalt von 50 %. Erfüllt EN ISO 7840 Typ A1 (Diffusionsrate bis 4 g/m² pro Stunde); übertrifft die Anforderungen von Typ A2 (Diffusionsrate bis 12 g/m² pro Stunde). Erfüllt die wesentlichen Anforderungen der Europäischen Richtlinie für kleine Wasserfahrzeuge 94/25/EC.

Temperaturbereich

-20 °C (-4 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Toleranzen

Gemäß EN ISO 7840

Innendurchmesser:

- I.D. 19 mm: ± 0,75 mm
 I.D. 25 mm: ± 1,25 mm
 > I.D. 25 mm: ± 1,5 mm

Längentoleranz:

± 1%

Typzulassung

Die Europäische Directive 94/25/CE, bezüglich der EN ISO 7840 A1 (Flammwidrige Kraftstoffleitungen), ist zertifiziert von RINA für die CE-Beschriftung, sowie Lloyd's Register Typzulassung.

Anforderungen für den Einbau an Bord und Wartung

Die Endanschlüsse sind gemäß der geltenden Bestimmungen auszuführen.

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH36531510/40	19	32	0,25	36,0	2,5	2,0	300,0	20	0,76	120
IH36531511/40	25	39	0,25	36,0	2,5	2,0	300,0	20	1,08	150
IH36531512/40	32	46	0,25	36,0	2,5	2,0	300,0	20	1,30	190
IH36531513/40	38	54	0,25	36,0	2,5	2,0	300,0	20	1,73	240
IH36530515/40	50	66	0,25	36,0	2,5	2,0	300,0	20	2,18	300
IH36531515/40	60	77	0,25	36,0	2,5	2,0	300,0	20	2,72	360



SM/TR 311

Gefertigt gemäß
EN ISO 7840 Klasse A1 und EN ISO 13363.
Erfüllt die Europäische Richtlinie 94/25/EC.



Schlauchaufbau

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), beständig gegen Abgase, Meerwasser, Öle und Treibstoffe mit max. Aromatengehalt von 50 %.
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe, verdeckt liegende Stahldrahtspirale
- Decke:** NBR/SBR, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), flammwidrig, abriebfest, öl-, treibstoff-, alterungs- und witterungsbeständig

Anwendungen

Geeignet zum Durchleiten von Abgasen an wassergekühlten Schiffs-/Bootsmotoren und für die allgemeine Be- und Entladung von Öl und Treibstoff.

Temperaturbereich

-20 °C (-4 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Saugleistung

Max. 0,80 bar (600 mm Hg)

Toleranzen

Innendurchmesser:
 ≤ I.D. 38 mm: ± 0,79 mm
 I.D. 40 - 60 mm: ± 1,50 mm
 ≥ I.D. 63,5 mm: ± 2,00 mm

Längentoleranz: ± 1%

Typzulassung

RINA Zertifikat für den Gebrauch der CE-Bezeichnung, sowie Lloyd's Register Zulassung.

Montage

Für die korrekte Montage der Schlauchleitung sind nur Armaturen höchster Qualität zu verwenden und die Empfehlungen des Armaturenherstellers zu befolgen.

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH36971005/40	19	29	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	0,630	120
IH36971006/40	25	35	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	0,770	150
IH36974109/40	32	42	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	0,940	190
IH36974107/40	38	48	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,090	230
IH36974110/40	40	50	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,140	240
IH36974111/40	45	55	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,260	270
IH36974112/40	50	60	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,410	300
IH36974118/40	55	65	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,530	330
IH36974113/40	60	70	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,670	360
IH36974114/40	63,5	73,5	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	1,850	380
IH36974115/20	76	86	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	2,290	455
IH36974116/20	90	100	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	2,670	540
IH36974117/20	102	113	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	3,240	610
IH36974119/20	125	139	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	5,020	750
IH36974121/15*	150	171	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	10,000	900

*nur gemäß EN ISO 13363

RUBBER HOSE SM/TR 311 - EXHAUST AND FUEL HOSE - I.D. mm - CE.... - NORDIC BOAT STANDARD 1990 EN ISO 7840 A1 - EN ISO 13363:2004 Type 2 Class B - Quarter Year MADE IN ITALY Parker ITR

**SM/TR 311 OND**

Gefertigt gemäß
EN ISO 7840 Klasse A1 und EN ISO 13363.
Erfüllt die Europäische Direktive 94/25/EC.

**Schlauchaufbau**

- Seele:** NBR, schwarz, glatt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), beständig gegen Abgase, Meerwasser, Öle und Treibstoffe mit max. Aromatengehalt von 50 %
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe, verdeckt liegende Stahldrahtspirale
- Decke:** NBR/SBR, schwarz, gewellt, antistatisch (R < 1 MΩ/m), flammwidrig, abriebfest, öl-, treibstoff-, alterungs- und witterungsbeständig

Anwendungen

Geeignet zum Durchleiten von Abgasen an wassergekühlten Schiffs-/Bootsmotoren und für die allgemeine Be- und Entladung von Öl und Treibstoff.

Temperaturbereich

-20 °C (-4 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Saugleistung

Max. 0,80 bar (600 mm Hg)

Toleranzen**Innendurchmesser:**

≤ I.D. 38 mm: ± 0,79 mm

I.D. 40 - 60 mm: ± 1,50 mm

≥ I.D. 63,5 mm: ± 2,00 mm

Längentoleranz: ± 1%

Typzulassung

RINA Zertifikat für den Gebrauch der CE-Bezeichnung, sowie Lloyd's Register Zulassung.

Montage

Für die korrekte Montage der Schlauchleitung sind nur Armaturen höchster Qualität zu verwenden und die Empfehlungen des Armaturenherstellers zu befolgen.

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH36974301/40	19	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	0,630	80
IH36974302/40	25	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	0,770	100
IH36974303/40	32	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	0,940	130
IH36974304/40	38	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	1,090	160
IH36974305/40	40	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	1,140	160
IH36974306/40	45	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	1,260	180
IH36974307/40	50	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	1,410	200
IH36974309/40	60	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	1,670	240
IH36974310/40	63,5	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	1,850	255
IH36974311/20	76	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	2,290	300
IH36974312/20	90	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	2,670	360
IH36974314/20	102	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	3,240	400
IH36974315/20	125	–	0,3	43,5	3	1,5	217,5	15	5,020	500
IH36974317/15*	150	–	0,3	43,5	3	2,0	300,0	20	10,000	600

*nur gemäß EN ISO 13363



VARIO NW 3

Schlauchaufbau

- Seele:** EPDM, schwarz, glatt, nitrosaminfrei und antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$)
- Druckträger:** Synthetisches Textilgewebe und verdeckt liegende Stahlspirale
- Decke:** EPDM, weiss, glatt, antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$), abriebfest, hitze- und witterungsbeständig, nitrosaminfrei



Anwendungen

Leichter, flexibler Saug- und Druckschlauch für Sanitärsysteme in Sport- und Freizeitbooten.

Temperaturbereich

-40 °C (-40 °F) bis +100 °C (+212 °F)

Saugleistung

Max. 0,8 bar (600 mm Hg)

Toleranzen

RMA Stahldorn-Toleranzen

Innendurchmesser: $\pm 0,79 \text{ mm}$

Längentoleranz: $\pm 1\%$

IHXXXXXXXXXX Bestell-Nr./ Standardlänge m	 I.D. mm	 A.D. mm	 Betriebsdruck			 Berstdruck			 Gewicht kg/m	 min. Biege- Radius mm
			MPa	psi	bar	MPa	psi	bar		
IH36212049/40	19	29	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,73	110
IH36212050/40	25	35	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	0,95	150
IH36212052/40	38	48	0,3	43,5	3	0,9	130,5	9	1,30	230

RUBBER SANITARY HOSE VARIO 3 bar MADE IN ITALY Parker ITR