



Steffen Haupt  
Moritzer Straße 35 01589 Riesa-Poppitz  
Tel. 03525/ 68 01 - 0 Fax: 03525/ 6801 - 20  
e-mail: [info@haupt-hydraulik.de](mailto:info@haupt-hydraulik.de)  
Internet: [www.haupt-hydraulik.com](http://www.haupt-hydraulik.com)

## Hydraulik- Schläuche Armaturen & Zubehör

Niederdruck-Schlauch - Parkrimp® *No-Skive*  
Pressschlauch

201 / 206 / 213 / 293 - Nutzfahrzeuge

*Katalog CAT 4400/DE 2014-04*



# KATALOG

### Vertrieb

Frau Krauspe      Tel.: 03525 680110  
Frau Göhler      Tel.: 03525 680111

[krauspe@haupt-hydraulik.de](mailto:krauspe@haupt-hydraulik.de)  
[goehler@haupt-hydraulik.de](mailto:goehler@haupt-hydraulik.de)

### Technischer Außendienst

Herr Burkhardt      Tel.: 03525 680112

[burkhardt@haupt-hydraulik.de](mailto:burkhardt@haupt-hydraulik.de)

# 201

## No-Skive Druckluftbremsschlauch

SAE 100R5 – SAE J1402AII

### Hauptapplikationen

Transportwesen: Druckluftbremsschlauch

Allgemein: Niederdruckanwendungen

### Zulassungen

Details finden Sie auf den Seiten **Ab-16** bis **Ab-19**

### Spezifikationen

SAE 100R5, SAE J1402AII, D. O. T. FMVSS 106-AII

### Schlauchaufbau

Innenschicht: Synthetischer Gummi

Druckträger: Ein Textilgeflecht und ein Geflecht aus hochzugfestem Stahldraht

Außenschicht: Synthetischer Gummi mit Baumwollumflechtung

Temperaturbereich ..... -40 °C bis +150 °C

Ausnahmen: Luft ..... max. +70 °C

Wasser ..... max. +85 °C



- Außenschicht aus synthetischem Gummi mit Baumwollumflechtung
- **No-Skive** Schlauch-Technik
- bis +150 °C Betriebstemperatur

### Empfohlene Medien

Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralöl-, Wasser-Glykol- und Wasser-Öl-Emulsionsbasis, Schmieröle, Rohöle und Kraftstoffe, Luft und Wasser.

Für weitere Informationen, siehe „Chemische Beständigkeit“ auf den Seiten **Ab-24** bis **Ab-32**.

### Armaturen-Serie



Schlauch

Bestell-Nr.	Schlauch ID			Schlauch OD mm	Druckangaben				Vakuum* kPa	Min. Biege- radius mm	Gewicht kg
	Zoll	Size	mm		Max. Betriebsdruck		Min. Berstdruck				
					MPa	psi	MPa	psi			
201-4	3/16	-4	5,0	12,2	20,7	3000	83,0	12000	95	75	0,22
201-5	1/4	-5	6,3	14,8	20,7	3000	83,0	12000	95	85	0,27
201-6	5/16	-6	8,0	17,2	15,5	2250	62,0	9000	95	100	0,34
201-8	13/32	-8	10,0	19,5	13,8	2000	55,0	8000	95	120	0,40
201-10	1/2	-10	12,5	23,4	12,0	1750	48,0	7000	95	140	0,55
201-12	5/8	-12	16,0	27,4	10,3	1500	41,0	6000	95	165	0,68
201-16	7/8	-16	22,0	31,4	5,5	800	22,0	3200	67	185	0,68
201-20	1 1/8	-20	29,0	38,1	4,3	625	17,0	2500	67	230	0,76
201-24	1 3/8	-24	35,0	44,5	3,5	500	14,0	2000	51	265	1,01
201-32	1 13/16	-32	46,0	56,4	2,4	350	10,0	1400	37	335	1,32

\* Der in der Tabelle genannte Vakuum-Wert ist ein Unterdruckwert in kPa. Für einen absoluten Druckwert in kPa subtrahieren Sie den genannten Wert von 101 kPa. Die Kombination von hoher Temperatur und hohem Druck kann die Lebensdauer des Schlauches verringern. Der in der Tabelle genannte max. Betriebsdruck gilt für Temperaturen bis zu +100 °C. Bei höheren Temperaturen ist aus dem Druck/Temperatur-Diagramm im Kapitel A die Druckreduzierung zu entnehmen.

### Schlauchbeschriftung (Beispiel)

**Parker** 201-6 AIR BRAKE DOT XXXXX AII 8 mm (5/16) SAE J1402 DOT XXXXX AII WP 15,7 MPa (2250 PSI) DOT XXXXX AII SA

# 206

## No-Skive Druckluftbremsschlauch

SAE 100R5 – SAE J1402All

### Hauptapplikationen

Nutzfahrzeuge: Druckluftbremsschlauch  
 General: Niederdruckenwendungen

### Zulassungen

Details finden Sie auf den Seiten **Ab-16** bis **Ab-19**

### Spezifikationen

SAE 100R5, SAE J1402All, D. O. T. FMVSS 106-All

### Schlauchaufbau

Innenschicht: Parker PKR-Elastomer Innenschicht  
 Druckträger: Ein Textilgeflecht und ein Geflecht aus hochzugfestem Stahldraht  
 Außenschicht: Synthetischer Gummi mit blauer Baumwollumflechtung

Temperaturbereich ..... -48 °C bis +150 °C

Ausnahmen: Luft ..... max. +100 °C  
 Wasser ..... max. +85 °C



- Außenschicht aus synthetischem Gummi mit blauer Baumwollumflechtung
- **No-Skive** Schlauch-Technik
- Für sehr niedrige (-48 °C) Betriebstemperaturen

### Empfohlene Medien

Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralöl-, Wasser-Glykol- und Wasser-Öl-Emulsionsbasis, Schmieröle, Rohöle und Kraftstoffe, Luft und Wasser.

Für weitere Informationen, siehe „Chemische Beständigkeit“ auf den Seiten **Ab-24** bis **Ab-32**.

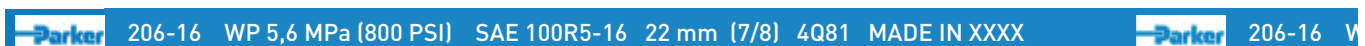
### Armaturen-Serie



Bestell-Nr.	Schlauch ID			Schlauch OD mm	Druckangaben				Vakuum*	Min. Biege-radius mm	Gewicht kg
	Zoll	Size	mm		Max. Betriebsdruck		Min. Berstdruck				
					MPa	psi	MPa	psi			
206-4	3/16	-4	5,0	13,2	20,7	3000	83,0	12000	95	75	0,22
206-5	1/4	-5	6,3	14,8	20,7	3000	83,0	12000	95	85	0,27
206-6	5/16	-6	8,0	17,1	15,5	2250	62,0	9000	95	90	0,34
206-8	13/32	-8	10,0	19,5	13,8	2000	55,0	8000	95	90	0,40
206-10	1/2	-10	12,5	23,4	12,0	1750	48,0	7000	95	100	0,55
206-12	5/8	-12	16,0	27,4	10,3	1500	41,0	6000	95	100	0,68
206-16	7/8	-16	22,0	31,4	5,5	800	22,0	3200	67	100	0,68
206-20	1 1/8	-20	29,0	38,1	4,3	625	17,0	2500	67	140	0,76
206-24	1 3/8	-24	35,0	44,5	3,5	500	14,0	2000	51	190	1,01
206-32	1 13/16	-32	46,0	56,4	2,4	350	10,0	1400	37	335	1,32

\* Der in der Tabelle genannte Vakuum-Wert ist ein Unterdruckwert in kPa. Für einen absoluten Druckwert in kPa subtrahieren Sie den genannten Wert von 101 kPa. Die Kombination von hoher Temperatur und hohem Druck kann die Lebensdauer des Schlauches verringern. Der in der Tabelle genannte max. Betriebsdruck gilt für Temperaturen bis zu +100 °C. Bei höheren Temperaturen ist aus dem Druck/Temperatur-Diagramm im Kapitel A die Druckreduzierung zu entnehmen.

### Schlauchbeschriftung (Beispiel)



# 213

## No-Skive Hochtemperatur

für Motoren und Druckluftbremsen



- **No-Skive** Schlauch-Technik
- Ideal für hohe Temperaturen und Anwendungen mit engen Biegeradien
- Kompatibel mit einer Vielzahl von Hydraulikflüssigkeiten

### Hauptapplikationen

Transportwesen: Druckluftbremsschlauch  
Kompressoren: Druckluftschlauch

### Zulassungen

Details finden Sie auf den Seiten **Ab-16** bis **Ab-19**

### Spezifikationen

SAE J1402AI, D.O.T. FMVSS 106-AI

### Schlauchaufbau

Innenschicht: Parker PKR-Elastomer Innenschicht  
Druckträger: Ein Textilgeflecht und ein Geflecht aus hochzugfestem Stahldraht  
Außenschicht: Synthetischer Gummi und eine schwarze Baumwollumflechtung mit 2 grünen Streifen

### Empfohlene Medien

Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralöl-, Wasser-Glykol- und Wasser-Öl-Emulsionsbasis, Schmieröle, Rohöle und Kraftstoffe, Luft und Wasser.  
Für weitere Informationen, siehe „Chemische Beständigkeit“ auf den Seiten **Ab-24** bis **Ab-32**.

Temperaturbereich ..... -45 °C bis +150 °C  
Ausnahmen: Luft ..... max. +100 °C  
Wasser ..... max. +85 °C

### Armaturen-Serie



Bestell-Nr.	Schlauch ID			Schlauch OD mm	Druckangaben				Min. Biege- radius mm	Gewicht kg
	Zoll	Size	mm		Max. Betriebsdruck MPa	psi	Min. Berstdruck MPa	psi		
213-4	3/16	-4	5,0	12,5	13,8	2000	55,0	8000	20	0,18
213-5	1/4	-5	6,3	14,1	10,3	1500	41,0	6000	25	0,21
213-6	5/16	-6	8,0	15,7	10,3	1500	41,0	6000	30	0,25
213-8	13/32	-8	10,0	18,7	8,6	1250	34,0	5000	45	0,30
213-10	1/2	-10	12,5	21,1	6,9	1000	28,0	4000	55	0,33
213-12	5/8	-12	16,0	24,3	5,2	750	21,0	3000	70	0,36
213-16	7/8	-16	22,0	30,6	2,8	400	11,0	1600	90	0,45
213-20	1 1/8	-20	29,0	37,8	2,1	300	8,0	1200	115	0,65
213-24	1 3/8	-24	35,0	44,0	1,7	300	8,0	1200	190	0,73
213-32	1 13/16	-32	46,0	54,5	1,4	200	5,5	800	355	1,00

Die Kombination von hoher Temperatur und hohem Druck kann die Lebensdauer des Schlauches verringern.  
Der in der Tabelle genannte max. Betriebsdruck gilt für Temperaturen bis zu +100 °C.  
Bei höheren Temperaturen ist aus dem Druck/Temperatur-Diagramm im Kapitel A die Druckreduzierung zu entnehmen.

### Schlauchbeschriftung (Beispiel)

PARKER 213-16 WP 2,8 MPa (400 PSI) 22 mm (7/8) 3Q88 ————— PARKER 213-16 WP 2,8

## 293

### No-Skive Hochtemperatur

Motorschlauch und Druckluftbrems- bzw. Lkw-Schlauch

#### Hauptapplikationen

Nutzfahrzeuge: Druckluftbremserschlauch  
Motorkühl-Kreislauf

#### Zulassungen

Details finden Sie auf den Seiten **Ab-16** bis **Ab-19**

#### Spezifikationen

SAE J1402AI, D.O.T. FMVSS 106

#### Schlauchaufbau

Innenschicht: Synthetischer PKR Gummi  
Druckträger: Ein Textilgeflecht  
Außenschicht: Schwarzes Nylon-Fasergeflecht

Temperaturbereich ..... -50 °C bis +150 °C

Ausnahmen: Luft ..... max. +100 °C  
Wasser ..... max. +85 °C



- Hochtemperatur – hochflexible Schlauch-Funktionseigenschaften
- **No-Skive** Schlauch-Technik
- Großer Temperaturbereich

#### Empfohlene Medien

Für Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralölbasis und Schmierstoffe, Dieselkraftstoffe und Frostschutzmittel, Wasser, Wasser-Glykol und Wasser-Öl-Emulsionsbasis. Für weitere Informationen, siehe „Chemische Beständigkeit“ auf den Seiten **Ab-24** bis **Ab-32**.

#### Armaturen-Serie



Bestell-Nr.	Schlauch ID			Schlauch OD mm	Druckangaben				Min. Biege- radius mm	Gewicht kg
	Zoll	Size	mm		Max. Betriebsdruck		Min. Berstdruck			
					MPa	psi	MPa	psi		
293-4-RL	3/16	-4	5,0	12,5	3,5	500	13,8	2000	15	0,15
293-6-RL	5/16	-6	8,0	15,7	3,5	500	13,8	2000	25	0,22
293-8-RL	13/32	-8	10,0	18,7	3,5	500	13,8	2000	40	0,27
293-10-RL	1/2	-10	12,5	21,1	3,1	450	12,4	1800	50	0,30
293-12-RL	5/8	-12	16,0	24,3	3,1	450	12,4	1800	65	0,33
293-16-RL	7/8	-16	22,0	30,6	3,1	450	12,4	1800	80	0,37

Die Kombination von hoher Temperatur und hohem Druck kann die Lebensdauer des Schlauches verringern.  
RL = nur als Trommelware erhältlich.

#### Schlauchbeschriftung (Beispiel)

PARKER 293-6 AIR BRAKE 8 mm (5/16) SAE J1402 W.P. 3,5 MPa (500 PSI) PARKER 293-6