



Steffen Haupt  
Moritzer Straße 35 01589 Riesa-Poppitz  
Tel. 03525/ 68 01 - 0 Fax: 03525/ 6801 - 20  
e-mail: [info@haupt-hydraulik.de](mailto:info@haupt-hydraulik.de)  
Internet: [www.haupt-hydraulik.com](http://www.haupt-hydraulik.com)

## Oil-X Plus – Edelstahl-Druckluftfilter

Katalog 174004424\_01\_DE 05/15 (Ausgabe 2015)



# KATALOG

### Vertrieb

Frau Krauspe      Tel.: 03525 680110  
Frau Göhler      Tel.: 03525 680111

[krauspe@haupt-hydraulik.de](mailto:krauspe@haupt-hydraulik.de)  
[goehler@haupt-hydraulik.de](mailto:goehler@haupt-hydraulik.de)

### Technischer Außendienst

Herr Burkhardt      Tel.: 03525 680112

[burkhardt@haupt-hydraulik.de](mailto:burkhardt@haupt-hydraulik.de)

# Edelstahl-Druckluftfilter der Baureihe OIL-Xplus



Druckluftsysteme kommen häufig in besonders korrosiven Umgebungen und Atmosphären zum Einsatz. Zu den entsprechenden Anwendungen zählen petrochemische Anlagen, Offshore-Bohrplattformen und -schiffe sowie Anwendungen in der Marine- und Prozessindustrie. In diesen Bereichen herrscht ein erhöhtes Korrosionsrisiko.

Durch den Einsatz der OIL-Xplus-Druckluftfilter mit hohem Wirkungsgrad von Parker domnick hunter werden sämtliche kostspieligen Probleme in Zusammenhang mit Schmutzstoffen in Druckluftsystemen vermieden.

Die Edelstahlfilter der Baureihe OIL-Xplus eignen sich insbesondere für Anwendungen mit aggressiven Umgebungsbedingungen.

Die Filter von Parker domnick hunter erfüllen seit mehr als 45 Jahren sämtliche Anforderungen der Nutzer von Druckluftsystemen. Die Filter zeichnen sich insbesondere durch eine größtmögliche Qualität, Reinluft entsprechend internationalen Normen sowie extrem niedrige Betriebskosten aus.



## Vorteile:

- Die resultierende Luftqualität entspricht allen Fassungen von ISO8573-1, der internationalen Norm für Druckluftqualität
- Für alle Druckluftanwendungen und Kompressortypen geeignet
- Geringe Lebenszykluskosten
- Die Koaleszenz- und Staubfilter verfügen über eine einjährige Druckluftqualität, die im Rahmen der Jahreswartung automatisch verlängert wird
- Für die Gehäuse der OIL-Xplus-Filter gilt eine zehnjährige Gehäusegarantie
- Geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen in die Umgebung

# OIL-Xplus

## Leistungsstarke Druckluftfiltration

### Ölaerosol- und Partikelabscheidung

Typische Druckluftfilter saugen Öl und Wasser auf und arbeiten in einem sogenannten 'benetzten' oder gesättigten Zustand. Dadurch wird der Strömungspfad der Druckluft durch die normalerweise offene Filterstruktur blockiert und der Betriebsdruckabfall erhöht, da der Luftstrom Flüssigkeiten durch die feine Matrix des Filtrationsmediums pressen muss. Die Folge ist ein deutlich höherer Energieverbrauch.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Filtern saugt das Filtermedium der OIL-Xplus-Filter Flüssigkeiten nicht auf. So ist sichergestellt, dass ein möglichst großer Bereich zur Schmutzaufnahme zur Verfügung steht. Flüssigaerosole koaleszieren innerhalb der Wiedereintrittsbarriere, fallen in die Filterschüssel und werden über den Ablass abgeführt.

Feststoffpartikel sammeln sich im offenen Bereich des Filtermediums. Dadurch steigt der Differenzdruck des Filters bis zu einem Punkt an, an dem ein Austausch des Filterelements wirtschaftlich günstiger ist.

### Ölnebelabscheidung

In den OIL-Xplus-Filtern der Klasse ACS werden gasförmige Schmutzstoffe wie z. B. Ölnebel durch speziell dafür geeignete Aktivkohle abgeschieden.



### Edelstahlgehäuse der OIL-Xplus-Filter



#### Flexible Montage

9 Anschlussgrößen (1/4" - 3").

#### Geeignet für aggressive Umgebungen

Gebaut aus Edelstahl 316L.

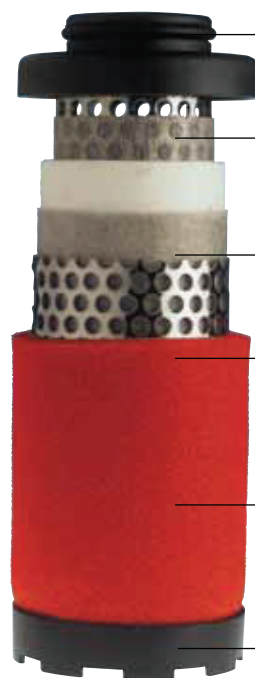
#### Hohe Sicherheit

Nenndruck von 16 bar g (232 psi g).

#### Manueller Kugelhahn (Standard)

(Externer Durchflussablauf als Option verfügbar).

### OIL-Xplus-Filterelemente mit hohem Wirkungsgrad



#### Luftdichte positive O-Ringdichtung

Vermeidet die Umleitung von Schmutzstoffen.

#### Trägermedium

Zusätzliche Robustheit und eingebaute Vorfiltrierung.

#### Porenvolumen von 96 %

Hohe Schmutzrückhaltekapazität und 12-monatige Lebensdauer bei geringstmöglichen Energiekosten.

#### Innen- und Außenstützzyylinder aus Edelstahl

Maximale Robustheit.

#### Wiedereintrittsbarriere

Vermeidung von Öl-/Wasserübertragung und Kompatibilität mit zahlreichen Schmiermitteln.

#### Chemikalienfestigkeit

Robuste und korrosionsbeständige Endkappen für den Einsatz in anspruchsvollen Druckluftanwendungen.

## Technische Daten

Max. Druck	16 bar g (232 psi g)	<b>Filtertyp</b>	<b>Anfänglicher Differenzdruck (Trockenbedingungen)</b>	<b>Filtertyp</b>	<b>Anfänglicher Differenzdruck (Feuchtbedingungen)</b>
Max. Temp. Klasse AO, AA, AR	66 °C	<b>Klasse AO/AR</b>	70 mbar (1,0 psi)	<b>Klasse AO</b>	140 mbar (2,0 psi)
Max. Temp. Klasse ACS	30 °C	<b>Klasse AA</b>	100 mbar (1,5 psi)	<b>Klasse AA</b>	200 mbar (3,0 psi)
Min. Temp.	1,5 °C	<b>Klasse ACS</b>	70 mbar (1,0 psi)	<b>Klasse ACS/AR</b>	k/A

## Filtrationsklassen

<b>KLASSE AO</b> Universalschutz mit hohem Wirkungsgrad	Partikelabscheidung bis zu 1 Mikron, einschließlich Wasser und Ölaerosolen. Maximal verbleibender Ölaerosolgehalt: 0,6 mg/m <sup>3</sup> bei 21°C/0,5 ppm(w) bei 70°F
<b>KLASSE AA</b> Ölabscheidung mit hohem Wirkungsgrad	(hat Vorrang vor Filter der Klasse AO) Partikelabscheidung bis zu 0,01 Mikron, einschließlich Wasser und Ölaerosolen. Maximal verbleibender Ölaerosolgehalt: 0,01 mg/m <sup>3</sup> bei 21°C/0,01 ppm(w) bei 70°F
<b>KLASSE ACS</b> Ölnebel- und Geruchstoffabscheidung	(hat Vorrang von Klasse ACS mit Filter Klasse AA) Maximal verbleibender Ölnebelgehalt: 0,003 mg/m <sup>3</sup> bei 21°C/0,003 ppm(w) bei 70°F
<b>KLASSE AR</b> Universalstaubfiltration	Trockenpartikelabscheidung bis zu 1 Mikron

Die angegebenen Durchflussraten beziehen sich auf den Betrieb bei 7 bar g (100 psi g), 20°C, 1 bar (a) und einen relativen Wasserdampfdruck von 0%. Wenden Sie auf Durchflussraten bei anderen Drücken die angegebenen Korrekturfaktoren an.

Zur richtigen Auswahl eines Filtermodells muss die Durchflussrate des Filters entsprechend dem Mindestbetriebsdruck des Systems gewählt werden.

- Bestimmen Sie den Mindestbetriebsdruck sowie die maximale Druckluftdurchflussrate am Filtereinlass.
- Wählen Sie den Korrekturfaktor für den Mindestbetriebsdruck aus der CFP-Tabelle aus (immer abrunden, d. h. bei 5,3 bar einen Korrekturfaktor von 5 bar auswählen).
- Berechnen Sie die Mindestfiltrationsleistung  
Mindestfiltrationsleistung = Druckluftdurchflussrate x CFP (Korrekturfaktor).
- Wählen Sie anhand der Mindestfiltrationsleistung ein Filtermodell aus den obigen Tabellen mit der Durchflussrate (die Durchflussrate des ausgewählten Filters muss gleich oder größer der Mindestfiltrationsleistung sein).

## Korrekturfaktoren

<b>Leitungsdruck</b>	<b>bar g</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<b>psi.g</b>	15	29	44	58	73	87	100	116	131	145	160	174	189	203	218	232
<b>Korrekturfaktor (Pressure Correction Factor, CFP)</b>		2,65	1,87	1,53	1,32	1,18	1,08	1,00	0,94	0,88	0,84	0,80	0,76	0,73	0,71	0,68	0,66

## Gewicht und Abmessungen

Filtertyp	Höhe (H)		Breite (B)		Tiefe (T)		Gewicht	
	mm	ins	mm	ins	mm	ins	Kg	lbs
(Klasse) 0009GSS	210	8,3	145	5,7	112	4,4	2,5	5,5
(Klasse) 0017GSS	236	9,3	145	5,7	112	4,4	2,5	5,5
(Klasse) 0030GSS	270	10,6	154	6,1	112	4,4	2,5	5,5
(Klasse) 0058GSS	382	15,0	190	7,5	148	5,8	4,5	9,9
(Klasse) 0080GSS	506	19,9	200	7,9	148	5,8	5,0	11,0
(Klasse) 0145GSS	506	19,9	225	8,9	148	5,8	5,0	11,0
(Klasse) 0220GSS	628	24,7	280	11,0	210	8,3	10,0	22,0
(Klasse) 0330GSS	938	36,9	280	11,0	210	8,3	12,0	26,4
(Klasse) 0405GSS	698	27,5	290	11,4	210	8,3	12,0	26,4
(Klasse) 0430GSS	698	27,5	300	11,8	210	8,3	12,0	26,4

Gehäuse besteht aus Edelstahl der Klasse 316L

## Produktauswahl

Filtertyp	Anschlussgröße	L/s	m <sup>3</sup> /min	m <sup>3</sup> /h	cfm	Satz Austausch- elemente	Nr.
(Klasse) 0009GSS	G 1/4	9	0,53	32	19	K009 (Klasse)	1
(Klasse) 0017GSS	G 3/8	17	1,02	61	36	K017 (Klasse)	1
(Klasse) 0030GSS	G 1/2	30	1,80	108	64	K030 (Klasse)	1
(Klasse) 0058GSS	G 3/4	60	3,60	216	127	K058 (Klasse)	1
(Klasse) 0080GSS	G 1	80	4,80	288	170	K145 (Klasse)	1
(Klasse) 0145GSS	G 1 1/2	145	8,70	522	307	K145 (Klasse)	1
(Klasse) 0220GSS	G 2	220	13	792	466	K220 (Klasse)	1
(Klasse) 0330GSS	G 2	330	20	1.188	699	K330 (Klasse)	1
(Klasse) 0405GSS	G 2 1/2	400	24	1.440	848	K430 (Klasse)	1
(Klasse) 0430GSS	G 3	430	26	1.548	911	K430 (Klasse)	1

