



Steffen Haupt
Moritzer Straße 35 01589 Riesa-Poppitz
Tel. 03525/ 68 01 - 0 Fax: 03525/ 6801 - 20
e-mail: info@haupt-hydraulik.de
Internet: www.haupt-hydraulik.com

RACOR Filtration Division Europa

Kraftstoff-, Luft- und Kurbelgehäuseentlüftungsfiltration

FDRB 544



KATALOG

Vertrieb

Frau Krauspe
Frau Göhler

Tel.: 03525 680110
Tel.: 03525 680111

krauspe@haupt-hydraulik.de
goehler@haupt-hydraulik.de

Technischer Außendienst

Herr Burkhardt

Tel.: 03525 680112

burkhardt@haupt-hydraulik.de

Einführung in die Produkte für unsere Vertriebspartner

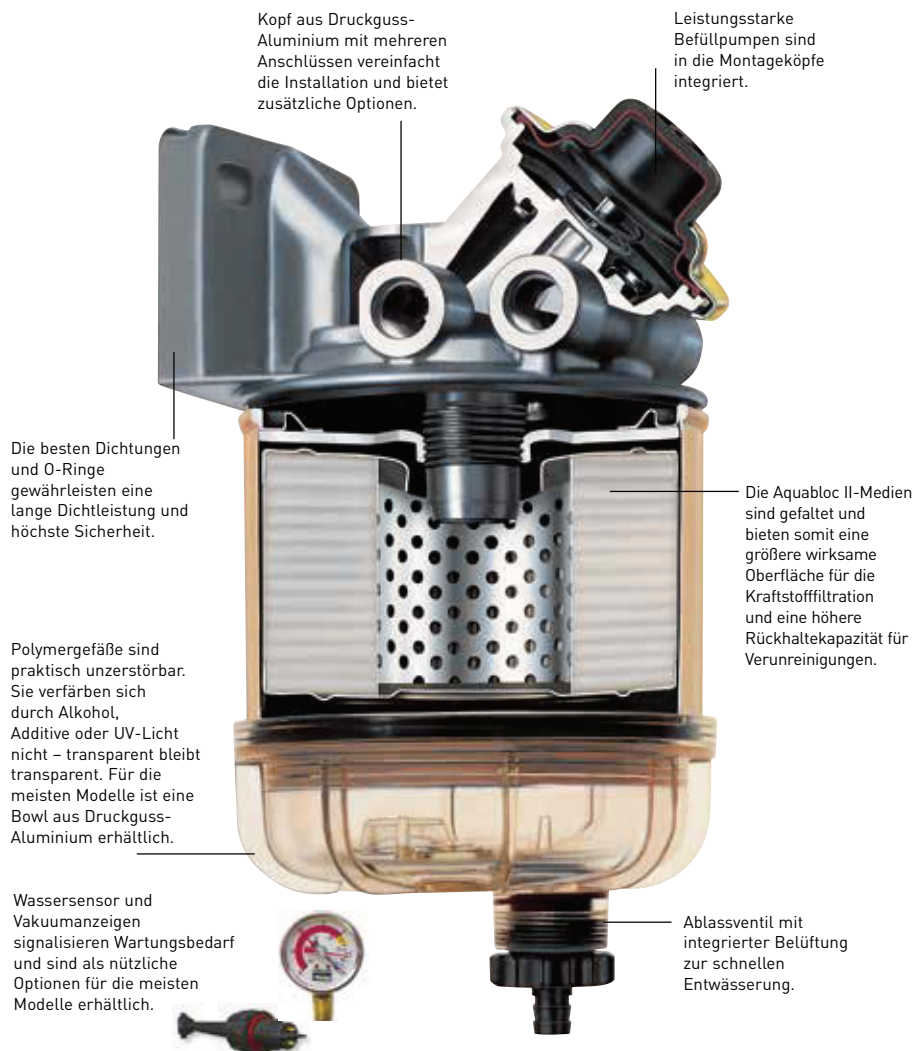
Bewährte Qualität

Seit mehr als 40 Jahren ist Parker als innovativer Anbieter von Produkten für die Kraftstofffiltration mit integrierter Wasserabscheidung bekannt. Wir beliefern OEM-Kunden und Endbenutzer mit hochwertigen Filtrationslösungen. Die hier vorliegenden Informationen sollen Händler und Endkunden bei der Identifikation der wichtigsten Wechselelemente sowie der Auswahl geeigneter Komplettfilter unterstützen.

Produkttechnologie und innovative Entwicklung

Als einer der weltweit führenden Hersteller von Filtersystemen für alle Kraftstoffe können wir technisch ausgereifte Produkte liefern, für die unsere Händler, Beratung, Service und Lagerung vor Ort übernehmen können.

Spin On Filter



Auffangschalen sind zuverlässig zu jeder Jahreszeit

Langzeitstabile Auffangschalen aus Polymerkunststoff, die auch durch Alkohole, Additive oder UV-Licht nicht vorzeitig erblinden, verhindern korrosionsbedingte Schäden und erlauben eine schnelle, zeitsparende Sichtprüfung. Sie sind für die in Dieselmotoren häufig enthaltenen Chemikalien und Additive undurchlässig. Die Auffangschalen widerstehen Frost ebenso wie Steinschlag und anderen Belastungen im täglichen Betrieb.

Turbine-Serie



Aquabloc-Medien scheiden Wasser ab und schützen den Motor vor Wasser, Rost und Schmutz.

Mit Aquabloc II-Austauschelementen erhalten Sie einen vollständigen Teilesatz mit allen erforderlichen Dichtungen.

Aquabloc II-Medien bestehen aus einem hochwertigen Zellulose-/Harz-Verbundwerkstoff, der einer speziellen chemischen Behandlung unterzogen wurde.

Kurbelgehäuseentlüftungsfiltration

Die erste Wahl für die Kraftstofffiltration mit höchster Leistung

Die Laufleistung und das Laufverhalten jedes Motors wird durch ein System verbessert, das den Kraftstoff reinigt, Wasser abscheidet, den Kraftstoff vorwärmt und erkennt, wann eine Wartung erforderlich ist. Die Turbine-Serie von Racor ist das System der Wahl für diese Anforderungen und bietet umfassenden, effizienten, zuverlässigen und leistungsstarken Motorschutz. Ein System, das Ihre Investition in Motoren und Kraftstoffe schützt.



Die Endkappen sind farbcodiert, um die Identifizierung und Anwendung zu unterstützen – rot für 30 µm-Primärfiltration, blau für 10 µm-Primär- oder Sekundärfiltration und braun für 2 µm-Sekundär-/Endfiltration.

Originalfilterelemente von Racor für hervorragende Leistung.

Ein integrierter Griff vereinfacht den Filterwechsel.

Aquabloc II-Elemente filtern selbst die kleinsten schädlichen Schmutzpartikel und Algen aus dem Kraftstoff. Aquabloc II-Elemente sind korrosionsgeschützt – Endkappen aus Polymer rosten nicht.

Wenn die Verbrennungsgase mit hohem Druck an den Kolbenringen vorbei in das Kurbelgehäuse gedrückt werden, gelangen unverbranntes Gemisch und Verbrennungsprodukte in das Kurbelgehäuse. Wenn diese so genannten Blow-by-Gase durch das Kurbelgehäuse strömen, werden sie mit Ölnebel kontaminiert.

Durch offene und ungefilterte Kurbelgehäuseentlüftungen können diese mit Öl und Ruß belasteten Nebel in die Atmosphäre gelangen.

Eingangsseitiger Druckregler mit integriertem Bypass-Ventil verhindert Druckschwankungen im Kurbelgehäuse über die gesamte Lebensdauer des Filterelements. Große Schwankungen des Kurbelgehäusedrucks können Dichtungen beschädigen sowie Ölverluste und andere Probleme verursachen.

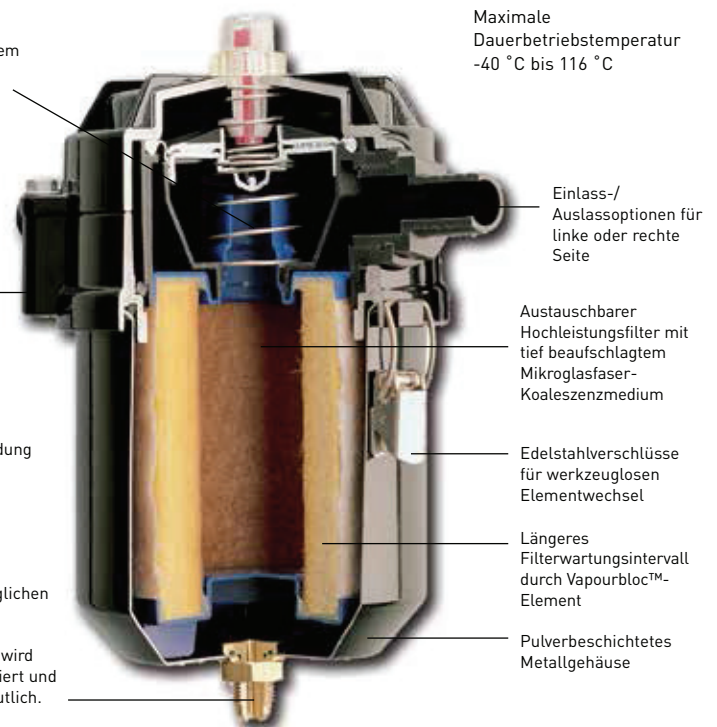
Langlebige glasgefüllte Nylonkomponenten

Hocheffiziente Ölabscheidung bis 0,3 µm (Mikron)

Ablassperrventile ermöglichen die Rückführung des aufgefangenen Öls in das Kurbelgehäuse. Dadurch wird häufiges Ablassen eliminiert und der Ölverbrauch sinkt deutlich.

Umweltauflagen sowie die entsprechenden Bestimmungen der Umweltbehörden und der Europäischen Gemeinschaft verbieten die Freisetzung ungefilterter Kurbelgehäusegase in die Atmosphäre.

Das Racor-CCV Kurbelgehäuse-Entlüftungssystem ist ein geschlossenes System, welches das Kurbelgehäusegas filtert und zum Turbolader zurückführt. Die Ölaerosole werden abgeschieden und zurück in das Kurbelgehäuse geleitet.



Kurbelgehäuseentlüftungsfiltration

- In geschlossenen Umgebungen wie Generatorsätzen und Maschinenräumen von Schiffen können durch Beschädigungen an den umliegenden Anlagen, wie Kühler und elektronische Schalttafeln, gefährliche Bedingungen entstehen, Ausfallzeiten auftreten und kostspielige Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten erforderlich werden.
- Ölnebel setzen sich auf dem Nachkühler und anderen Motorkomponenten ab und kontaminieren diese. Durch diese Ablagerungen wird die Motorkühlleistung reduziert, sodass die Motorleistung sinkt und schließlich die Zuverlässigkeit beeinträchtigt wird. Darüber hinaus wird die Lebensdauer der Motorkomponenten verkürzt.
- Über den Motoreinlass gelangen kontaminierte Gase in den Motor, Luftfiltersysteme verstopfen und die Komponenten des Turboladers werden beschädigt. In geschlossenen Entlüftungssystemen müssen Ölnebel unbedingt aus den Kurbelgehäuseemissionen entfernt werden, bevor diese in den Motorlufteinlass gelangen.



Motorzuluftfiltration

Luftfilter für jeden Einsatzbereich

Saubere Luft. Darum geht es bei den Racor Luftfiltern. Denn eine ausreichende Menge gereinigter Luft sorgt für mehr Leistung und weniger Kraftstoffverbrauch des Motors. Das Produktangebot von Racor umfasst Hochleistungsluftfilter und -vorfilter, Lösungen für die Kurbelgehäuseventilation, Filter/Dämpfer für Schiffsanwendungen, Kabinenluftfilter und Austauschelemente.



Unser ECO II ist ein leichter, kompakter, leicht installierbarer und wirtschaftlicher Luftfilter mit maximaler Effizienz für Anwendungen mit geringen bis mittleren Leistungsanforderungen. Der ECO II-Filter ist drehbar, um den Lufteinlass in einem beliebigen Winkel zu positionieren. Er verfügt über ein wasserbeständiges Papierelement, das den Motor in feuchten Einsatzumgebungen schützt.

Die Filter und Vorfilter der AF-Serie sind für den Anschluss am Lufteinlass von Otto- oder Dieselmotoren vorgesehen. Für Motoren von 30 bis 600 PS bieten wir ein vollständiges Portfolio von Luftfiltern, Vorfiltern und Luft-/Vorfilter-Kombielementen.



Serie ECOII und AF

Kraftstofffiltration

Qualitätsfiltration nach Norm

Die stationären Racor Hydrocarbon Treibstofffilter sind für eine Vielzahl von industriellen Anwendungen geeignet: Dazu zählen Petrochemie, Pipelines, Tanklager sowie Betankungsanlagen für Flugzeuge und Fahrzeuge.

Diese Produkte zeichnen sich durch eine höhere Abscheiderate von Partikeln und Wasser aus. Die verbesserte Schmutzaufnahmekapazität sorgt für längere Standzeiten und niedrigere Wartungskosten.



Bypass-Ölfiltration

Bei den Bypass-Ölfiltern der Serie Absolute von Racor handelt es sich um ein einzigartiges Ölfiltersystem, bei dem theoretische Filtrationsprinzipien praktische Anwendung finden.

Bei diesem Filterdesign fließt das Öl durch eine 114 mm dicke Schicht von Filtermedien und durchläuft drei Stufen unterschiedlicher Dichte. Die größeren Partikel werden oben im Filter abgefangen, kleinere Partikel (50 bis 5 Mikron) in der ersten Stufe und die kleinsten Partikel (bis 5 Mikron) werden unten, im komprimierten Bereich des Filters zurückgehalten.

Durch die schrittweise Abscheidung der Partikel besitzt dieses System eine äußerst hohe Schmutzaufnahmekapazität.



Vorteile der Bypass-Ölfilter von Racor

- Abscheidung von bis zu 99 % aller festen Verunreinigungen
- Reduzierung der Konzentration von freiem Wasser auf unter 100 ppm
- Eliminierung von Harzen und Oxidationsprodukten
- Längere Lebensdauer der Motorkomponenten
- Deutliche Reduzierung des Ölverbrauchs und der Ölentsorgungskosten
- Filterelemente mit vollem Durchfluss – zwei bis vier Mal günstiger
- Deutliche Reduzierung von Maschinenausfallzeiten
- Reduzierung der Betriebskosten
- Höherer Gewinn



Die Vorteile von Parker Racor:

- Die Laufleistung und das Laufverhalten jedes Motors wird durch ein System verbessert, das den Kraftstoff reinigt, Wasser abscheidet, den Kraftstoff vorwärmt und erkennt, wann eine Wartung erforderlich ist.
- Die Lösung ist ein Turbine-Filtersystem, ein Spin On Filtersystem oder ein Kohlenwasserstoff-Filtersystem
- Die Standardausführung ist mit einem Aquabloc II-Medium ausgestattet. Bewährte Filtermedien, die Wasser abscheiden und den Motor vor Wasser, Rost und Schmutz schützen
- Aquabloc II-Austauschelemente oder -Filter werden als kompletter Satz mit allen erforderlichen Dichtungen geliefert.
- Parker Racor ist auch die erste Wahl für Filtrationslösungen in Spin On und bietet ein umfangreiches Angebot von Spin On und Turbine-Optionen, die sich bei Freizeitbooten und in der kommerziellen Schifffahrt bewährt haben.



FBO-Filterserie

Die Filterbaugruppen FBO-10 und FBO-14 von Racor erfüllen die höchsten Anforderungen beim Betanken mit Kohlenwasserstoff und gewährleisten den einfachen Filterwechsel. Die FBO-Baugruppe bietet abhängig vom Modell, den installierten Filterelementen und dem gefilterten Kraftstoff einen Durchfluss von bis zu 75 US GPM (284 LPM).

Die FBO-Baugruppe ist für mobile Tankanlagen oder für die Installation in Tankanlagenschränken geeignet.

Die FBO-Baugruppen sind auch für Dieselmotoren-Abgabepumpen oder als Primärkraftstofffilter/Wasserabscheider für Großdieselmotoren geeignet.

Die vielseitigen Filterbaugruppen FBO-10 und FBO-14 sind in drei Elementoptionen verfügbar und somit für die meisten Anwendungen geeignet. Sie eignen sich insbesondere für die Partikelabscheidung, als Wasserkoaleszenzfilter und für die Wasserabsorption.



Leistungsmerkmale der FBO-Standardbaugruppen

- Kopf aus Aluminium-Druckguss
- Filterbowl aus Stahl
- Verschlussring, keine Klammern
- 1 1/2" NPT-Ein- und Auslass
- Max. Auslegungsdruck von 10 bar bei 116 °C

Optionen

- Montagehalterung
- Schauglas für Füllstandkontrolle
- Druckdifferenzanzeige

Installationen

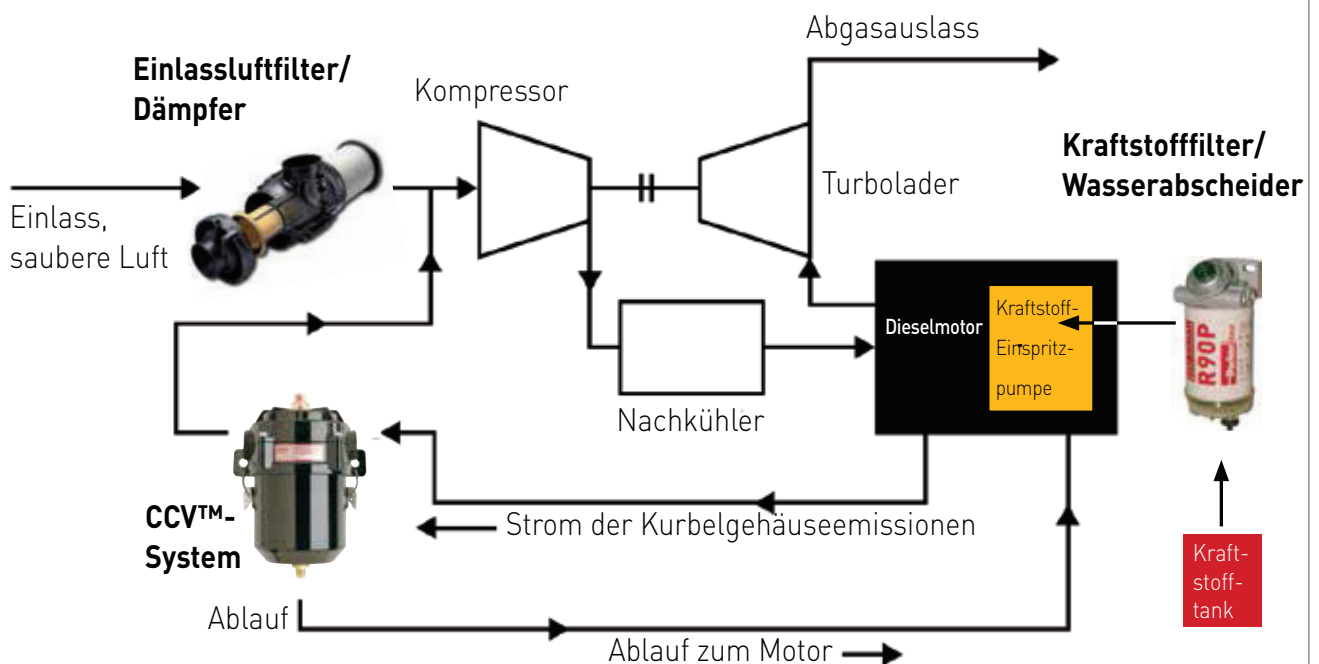
- Tankfahrzeuge für Flugbenzin
- Flugbenzin-Tankanlagen
- Abgabesysteme für Dieselmotoren
- Zapfanlagen für Schiffsanwendungen
- Kraftstoffsysteme von Großdieselmotoren

Anwendungen

- Turbinenkraftstoff, Flugbenzin, Dieselmotoren, Benzin, Kerosin, JP4, JP5 und JP8.

Schematische Darstellung eines modernen Dieselmotors

Schematische Darstellung eines Systems mit Ansaugluftfiltration, Kurbelgehäuseentlüftungsfiltration, Kraftstofffiltration und Wasserabscheidung in einem modernen Dieselmotor



Racor Spin On Filter-Serie

Diese Lösungen unterstützen unsere Vertriebspartner bei der Identifizierung von Schlüsselprodukten speziell für den kleineren Originalgerätemarkt sowie für Wartung, Reparatur und Instandsetzung.

Spin On Filter – Serie 025



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
025-RAC-01	25 GPH (95 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 250 µm, reinigungsfähiges Sieb, 1/4"-18 NPTF	S2501
025-RAC-02	25 GPH (95 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, 1/4"-18 NPTF	S2502

Spin On Filter – Serie 100



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
110A	15 GPH (57 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, 1/4" NPT	R11T
120AP	15 GPH (57 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 30 µm, 1/4" NPT	R12P

Spin On Filter – Serie 200



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
215R30	15 GPH (57 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, 1/4" NPT	R15P
230R30	30 GPH (113 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, 1/4" NPT	R20P
260R30MTC	60 GPH (227 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, M16 1,5	R260P

Spin On Filter – Serie 300



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
3250R10	250 GPH (946 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, 7/8"-14 UNF	S3207T

Spin On Filter – Serie 400



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
4120R10MTC	120 GPH (545 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, M16 1,5	R120T
4120R30	120 GPH (545 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, 3/4"-16 SAE	R120P
4120R30MTC	120 GPH (545 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, M16 1,5	R120P
4160RHH10MTC	160 GPH (600 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 12-24 V PTC-Kopfheizung, 10 µm, M16 1,5	R160T
4160RHHV10MTC	160 GPH (600 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, Kraftstoffabsperrentil, 12-24 V PTC-Kopfheizung, 10 µm, M16 1,5	R160T
490R10	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, 3/8" NPT	R90T
490R10MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, M16 1,5	R90T
490R2430MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 24 V-Bowlheizung, 30 µm, M16 1,5	R90P
490R30	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, 3/8" NPT	R90P
490R30MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, M16 1,5	R90P
490RHH10MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 12-24 V PTC-Kopfheizung, 10 µm, M16 1,5	R90T-D-MAX
460RMSC10MTC	60 GPH (227 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R60T-D-MAX
490RMSC10MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R90T-D-MAX
4160RMSC10MTC	160 GPH (600 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R160T

Racor Spin On Filter-Serie

Spin On Filter – Serie 600



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
6120R10MTC	120 GPH (545 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R120T
6120R2430MTC	120 GPH (545 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 24 V-Bowlheizung, 30 µm, M16 1,5	R120P
6120R30	120 GPH (545 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 30 µm, 3/8"-18 NPTF	R120P
6120R30MTC	120 GPH (545 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 30 µm, M16 1,5	R120P
690R10MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, M16 1,5	R90T
690R2430MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 24 V-Bowlheizung, 30 µm, M16 1,5	R90P
690R30	90 GPH (340 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 30 µm, 3/8" NPT	R90P
690R30MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 30 µm, M16 1,5	R90P

Spin On Filter für Schiffsanwendungen – Serie 100



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
120R-RAC-01	15 GPH (57 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, 1/4"-18 NPTF	S3240
120R-RAC-02	15 GPH (57 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, Metallbowl, 1/4"-18 NPTF	S3240

Spin On Filter für Schiffsanwendungen – Serie 300



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
320R-RAC-01	60 GPH (227 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, 1/4"-18 NPTF	S3227
320R-RAC-02	60 GPH (227 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, Metallbowl, 1/4"-18 NPTF	S3227

Spin On Filter für Schiffsanwendungen – Serie 400



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
490R-RAC-01	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, 3/8"-18 NPTF	S3227
440RMSC10MTC	60 GPH (227 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R60T-D-MAX
440RMSC30MTC	60 GPH (227 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R60P-D-MAX
490RMSC10MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R90T-D-MAX
490RMSC30MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R90P-D-MAX
4160RMSC10MTC	160 GPM (600 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R160T
4160RMSC30MTC	160 GPM (600 LPH)	FFWS, mit Befüllpumpe, 30 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R160P

Spin On Filter für Schiffsanwendungen – Serie 600



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
660R-RAC-01	60 GPH (227 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, 3/8"-18 NPTF	S3232
660RMSC10MTC	60 GPH (227 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R60T-D-MAX
690RMSC10MTC	90 GPH (340 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R90T-D-MAX
6160RMSC10MTC	160 GPH (600 LPH)	FFWS, ohne Befüllpumpe, 10 µm, mit Metallbowl, M16 1,5	R160T

Racor-Filter der Turbine-Serie

Filterbaugruppen der Turbine-Serie wurden für die saugseitige Installation in Kraftstoffpumpensystemen entwickelt. Sie zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und schützen die präzise gefertigten Motorkomponenten vor Verschmutzungen, Rost, Algen, Asphaltstoffen, Lacken und insbesondere vor dem in Motorkraftstoffen enthaltenem Wasser.



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
500FG10	60 GPH (227 LPH)	Turbine, 10 µm, 3/4"-16 UNF	2010TM-OR
500FG30	60 GPH (227 LPH)	Turbine, 30 µm, 3/4"-16 UNF	2010PM-OR
500FG30MTC	60 GPH (227 LPH)	Turbine, 30 µm, M16 1,5	2010PM-OR
900FH10	90 GPH (341 LPH)	Turbine, 10 µm, 7/8"-14 UNF	2040TM-OR
900FH30	90 GPH (341 LPH)	Turbine, 30 µm, 7/8"-14 UNF	2040PM-OR
902FH10	90 GPH (341 LPH)	Turbine, 10 µm, M22 1,5	2040TM-OR
902FH30	90 GPH (341 LPH)	Turbine, 30 µm, M22 1,5	2040PM-OR
1000FH10	180 GPH (681 LPH)	Turbine, 10 µm, 7/8"-14 UNF	2020TM-OR
1000FH30	180 GPH (681 LPH)	Turbine, 30 µm, 7/8"-14 UNF	2020PM-OR
1002FH30	180 GPH (681 LPH)	Turbine, 30 µm, M22 1,5	2020PM-OR
751000FHX30	180/360 GPH (681/1363 LPH)	DuplexTurbine, 30 µm, mit 6-Wege-Ventil, 7/8"-14 UNF	2020PM-OR
75500FGX10	60/120 GPH (227/454 LPH)	DuplexTurbine, 10 µm, mit 6-Wege-Ventil, 3/4"-16 UNF	2010TM-OR
75500FGX30	60/120 GPH (227/454 LPH)	DuplexTurbine, 30 µm, mit 6-Wege-Ventil, 3/4"-16 UNF	2010PM-OR
75900FHX10	90/180 GPH (341/681 LPH)	DuplexTurbine, 10 µm, mit 6-Wege-Ventil, 7/8"-14 UNF	2040TM-OR
75900FHX30	90/180 GPH (341/681 LPH)	DuplexTurbine, 30 µm, mit 6-Wege-Ventil, 7/8"-14 UNF	2040PM-OR

Racor-Filter der Marine Turbine-Serie



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung	Austauschelement
500MA10	60 GPH (227 LPH)	MarineTurbine, 10 µm, 3/4"-16 SAE	2010TM-OR
500MAM10	60 GPH (227 LPH)	ULMarineTurbine, Metallbowl, 10 µm, 3/4"-16 SAE	2010TM-OR
500MAM30	60 GPH (227 LPH)	ULMarineTurbine, Metallbowl, 30 µm, 3/4"-16 SAE	2010PM-OR
900MAM30	90 GPH (341 LPH)	ULMarineTurbine, Metallbowl, 30 µm, 7/8"-14 SAE	2040PM-OR
902MAM30	90 GPH (341 LPH)	ULMarineTurbine, Metallbowl, 30 µm, M22 1,5	2040PM-OR
1000MAM30	180 GPH (681 LPH)	ULMarineTurbine, Metallbowl, 30 µm, 7/8"-14 UNF	2020PM-OR
1002MAM30	180 GPH (681 LPH)	ULMarineTurbine, Metallbowl, 30 µm, M22 1,5	2020PM-OR
731000MAM30	360 GPH (1363 LPH)	ULMarineDuplexTurbine, Metallbowl, 30 µm, 3/4"-14 NPT	2020PM-OR
751000MAX10	180/360 GPH (681/1363 LPH)	ULMarineDuplexTurbine mit Flammenschutz, 10 µm, 7/8"-14 SAE	2020TM-OR
751000MAXM10	180/360 GPH (681/1363 LPH)	ULMarineDuplexTurbine, Metallbowl, 10 µm, 7/8"-14 SAE	2020TM-OR
751000MAXM30	180/360 GPH (681/1363 LPH)	ULMarineDuplexTurbine, Metallbowl, 30 µm	2020PM-OR
75500MAXM30	60/120 GPH (227/454 LPH)	ULMarineDuplexTurbine, Metallbowl, 30 µm, 3/4"-16 SAE	2010PM-OR
75900MAXM30	90/180 GPH (341/681 LPH)	ULMarineDuplexTurbine, Metallbowl, 30 µm, 7/8"-14 SAE	2040PM-OR
791000MAVM30	180/360/540 GPH (681/1363/2044 LPH)	ULMarine TriplexTurbine, Metallbowl, 30 µm, 3/4"-14 NPT	2020PM-OR

Racor-Filter der Interceptor-Serie

Kraftstofffilterelemente



Teilenummer	Beschreibung
PFFDW51125	Interceptor-Ersatzfilterelement, 25 µm, wasserabsorbierend

Racor Spin On Filter – Austauschelemente

Alle Austauschelemente werden in zertifizierten Produktionsstätten entsprechend ISO TS16949 und unter Einhaltung der Umweltschutzbestimmungen der Norm ISO 14001 hergestellt.



Racor-Standardkartuschen



Kartusche mit gewölbtem Boden



Kartusche mit kleinerem Durchmesser



Kraftstoffmodulsätze

Teilenummer	Beschreibung	Primäranwendungen
31871	Doppelpackung, Austauschelement für Mercury-Außenbordmotoren	Mercury-Außenbordmotoren
LFS TF1006RE	Getriebeölfilter, 6 µm	Scania
PFF296	Austauschelement 5 µm	CAV
PFF297	Austauschelement 5 µm	CAV
PFF5510	Austauschelement, Benzin, 10 µm	Außenbordmotoren
PFF5605	Austauschelement, Benzin, 10 µm	
PFF5607	Austauschelement (RFCM), 30 µm	
R11T	Austauschelement 110A, 10 µm	
R12T	Austauschelement 120A, 10 µm	
R13P	Austauschelement 120B, 30 µm	
R120P	Austauschelement 4120R/6120R, 30 µm	
R120S-HD	Austauschelement 2 µm	Volvo Penta
R120T	Austauschelement 4120R/6120R, 10 µm	
R120T-H-B1	Austauschelement 10 µm	Deutz
R12P	Austauschelement 120A, 30 µm	
R12S	Austauschelement 120A, 2 µm	
R15P	Austauschelement 215R, 30 µm	
R15T	Austauschelement 215R, 10 µm	
R160-D-RCR-01	Austauschelement (R90-D-RCR-01, mit längerer Lebensdauer)	Mercedes
R160P	Austauschelement 4160RMSC/HH	
R160P-D-MAX	Austauschelement 30 µm	Scania
R160T	Austauschelement 4160R, 10 µm	Deutz
R160T-D-MAX	Austauschelement 10 µm	Volvo CE
R20P	Austauschelement 230R, 30 µm	
R20S	Austauschelement 230R, 2 µm	
R20T	Austauschelement 230R, 10 µm	
R24P	Austauschelement 220R, 30 µm	
R24T	Austauschelement 220R, 10 µm	
R25P	Austauschelement 245, 30 µm	
R25T	Austauschelement 245, 10 µm	

Racor Spin On Filter – Austauschelemente – Fortsetzung



Racor-Standardkartuschen

Teilenummer	Beschreibung	Primäranwendungen
R260P	Austauschelement 260, 30 µm	Volvo, Renault
R260T	Austauschelement 10 µm	Volvo, Renault, SDMO
R26P	Austauschelement 225R, 30 µm	
R26S	Austauschelement 225R, 2 µm	
R26T	Austauschelement 225R, 10 µm	
R270PL	Spin On Element, 10 µm	Kamaz
R420PL	Spin On Element, 10 µm	DAF
R45P	Austauschelement 445R/645R, 30 µm	
R45T	Austauschelement 445R/645R, 10 µm	
R52P	Austauschelement 152R, 30 µm	
R52T	Austauschelement 152R, 10 µm	
R60P	Austauschelement 460R/660R, 30 µm	
R60RDRCR01	Austauschelement mit kleinerem Durchmesser, 10 µm	Volvo, Renault
R60T	Austauschelement 460R/660R, 10 µm	Hyundai
R60T-D-MAX	Austauschelement 460RMSC/HH, 10 µm	
R60T-H-B1	Austauschelement 10 µm	Deutz
R90-D-RCR-01	Austauschelement 10 µm	Mercedes
R90P	Austauschelement 490R/690R, 30 µm	Mercedes
R90P-D-MAX	Austauschelement 490RMSC/HH, 30 µm	Deutz, AGCO
R90RDRCR01	Austauschelement mit kleinerem Durchmesser, 10 µm	Volvo, Renault
R90T	Austauschelement 490R/690R, 10 µm	
R90T-D-MAX	Austauschelement 490 RMSC/HH, 10 µm	
RS250RCR01	Sekundäraustauschelement	Volvo Construction, Ford
RS250RCR02	Sekundäraustauschelement Euro 4/5	Volvo, Renault
S2501	Austauschelement, 250 m, Aquabloc, Benzin	
S2502	Austauschelement, 10 m, Aquabloc, Benzin	
S3207S	Austauschelement 3250R, 2 µm	Komatsu
S3207T	Austauschelement 3250R, 10 µm	Komatsu
S3208P	Austauschelement B32008S, 2 µm	
S3209P	Austauschelement B32009S, 30 µm	
S3209T	Austauschelement B32009S, 10 µm	
S3213	Austauschelement B32013, 10 µm	
S3216P	Austauschelement B32016, 2 µm	
S3208P	Austauschelement B32008S, 2 µm	
S3209P	Austauschelement B32009S, 30 µm	
S3209T	Austauschelement B32009S, 10 µm	
S3213	Austauschelement B32013, 10 µm	
S3216P	Austauschelement B32016, 2 µm	
S3216S	Austauschelement B32016, 30 µm	
S3216T	Austauschelement B32016, 10 µm	
S3227	Austauschelement 320RAC, 10 µm	Yamaha



Hochleistungsfilterelement

Racor Spin On Filter – Austauschelemente – Fortsetzung



Teilenummer	Beschreibung	Primäranwendungen
S3232	Austauschelement 660RAC, 10 µm	
S3240	Austauschelement 660RAC, 10 µm	
S3211TUL	Austauschelement B32021MAM, 10 µm	

Turbine-Serie – Austauschelemente

Austauschelemente sind mit Nennrückhaltewerten von 2, 10 und 30 µm erhältlich. Die Filtrationsanforderungen sind von der Anwendung, Kraftstoffqualität sowie von Wartungsplänen und den klimatischen Betriebsbedingungen abhängig. Als einfache Regel gilt: Je feiner die Filtration, desto kürzer ist das Intervall für den Filterwechsel.



Teilenummer	Beschreibung
2000PM-OR	Austauschelement, 30 µm
2010PM-OR	Austauschelement 500 Turbine, 30 µm
2010SM-OR	Austauschelement 500 Turbine, 2 µm
2010TM-OR	Austauschelement 500 Turbine, 10 µm
2020PM-OR	Austauschelement 1000 Turbine, 30 µm
2020SM-OR	Austauschelement 1000 Turbine, 2 µm
2020TM-OR	Austauschelement 1000 Turbine, 10 µm
2040PM-OR	Austauschelement 900 Turbine, 30 µm
2040SM-OR	Austauschelement 900 Turbine, 2 µm
2040TM-OR	Austauschelement 900 Turbine, 10 µm

Ersatzteile und Zubehör

Racor bietet eine große Auswahl von Ersatzteilsätzen und Zubehör für praktisch alle Anwendungen.



Teilenummer	Beschreibung
B32009P	Austauschelement mit Gefäß, 30 µm
LG100	Lifeguard-Kraftstoff-/Luftabscheider, Diesel und Benzin, 5/8"-Schlauchtülle (Durchfluss: 17 CFM [481 LPM])
PFFG01	Filterhandschuh
RK 11-11570	2"-Wassererkennungsmodul mit Anzeige und Vakuumschalter. Inkl. Wassersonde.
RK 11-1669	Unterdruckmessgerät mit T-Griff für 900/1000Turbine
RK 20726	2"-Wassererkennungsmodul, Licht und Audio. Inkl. Wassersonde.
RK 21069	Ersatzsensorsonde für Wasser in Kraftstoff
RK 22628	Gefäßschlüssel
RK 30964	Ersatzsensorsonde für Wasser in Kraftstoff mit abnehmbarem Anschluss
RK30880E	Wassersensorausrüstung mit eingebauter Detektionselektronik und Warnblinklicht.
RFF15C	Kraftstofffiltertrichter, 57 LPM (15,0 GPM), 100 µm
RFF1C	Kraftstofffiltertrichter, 10 LPM (2,7 GPM), 100 µm
RFF3C	Kraftstofffiltertrichter, 14 LPM (3,9 GPM), 100 µm
RFF8C	Kraftstofffiltertrichter, 19 LPM (5,0 GPM), 100 µm
DRK32036	Vakuumanzeige

Produkte zur Bereitstellung und Aufbereitung von Motorzuluft

Zu den Racor-Produkten zur Bereitstellung von Motorzuluft zählen Ventilationslösungen für Kurbelgehäuse (Crankcase Ventilation Solutions, CCV) sowie Luftfiltrationslösungen der Serien Dynacell und Pamic.

Kurbelgehäuseventilation – CCV



Teilenummer	Beschreibung
CCV4500-08L	Max. Durchflussrate: 10CFM, Anschlussgröße: 1 3/16"
CCV6000-08R	Max. Durchflussrate: 20CFM, Anschlussgröße: 1 5/8"
CCV8000-08L	Max. Durchflussrate: 40CFM, Anschlussgröße: 1 7/8"
CCV8000-08R	Max. Durchflussrate: 40CFM, Anschlussgröße: 1 7/8"

Kurbelgehäuseventilation – CCV-Elemente und -Teilesätze



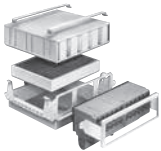
Teilenummer	Beschreibung
CCV55222-08	Austauschfilterelement: CCV8000
CCV55248-08	Austauschfilterelement: CCV4500
CCV55274-08	Austauschfilterelement: CCV6000
CCV55250	Austauschsatz, Armatur, 1"-Schlauchtülle
CCV55251	Austauschsatz, Armatur, 3/4"-Schlauch
CCV55280	Austauschsatz, Armatur, 1 1/4"-Schlauchtülle

Motorzuluft - Pamic



Teilenummer	Beschreibung
012233003	Pamic-Element: P9
012233004	Pamic-Element: P12
012233009	Pamic-Element: P40
012233010	Pamic-Element: P48
012233011	Pamic-Element: P64

Motorzuluft – Dynacell



Teilenummer	Beschreibung
045800000	T-519 Dynacell-Element
049261000	T-512 Dynacell-Element

Motorzuluftfilter – ECO SE



Teilenummer	Beschreibung
114500001	Motorzuluftfilter 240 - 340 CFM (6,8 - 9,6 m³/min)
114500002	Motorzuluftfilter 355 - 510 CFM (10,1 - 14,4 m³/min)
114500003	Motorzuluftfilter 610 - 890 CFM (17,3 - 25,2 m³/min)
117122000	Motorzuluftfilter 780 - 1180 CFM (22,1 - 33,4 m³/min)
114880003	Motorzuluftfilter, seitlicher Einlass 600 - 900 CFM (17,0 - 25,5 m³/min)
114880005	Motorzuluftfilter, seitlicher Einlass 420 - 800 CFM (11,9 - 22,7 m³/min)

Hinweis: Weitere Motorzuluftfilter siehe Katalog: FDRB371UK

Motorzuluft-Vorfilter



Teilenummer	Beschreibung
AFHP81	Motorzuluft-Vorfilter 247 - 388 CFM (7,0 - 11,0 m³/min)
AFHP91	Motorzuluft-Vorfilter 388 - 530 CFM (11,0 - 15,0 m³/min)
AFHP111	Motorzuluft-Vorfilter 530 - 776 CFM (15,0 - 22,0 m³/min)
AFHP211	Motorzuluft-Vorfilter 776 - 1059 CFM (21,0 - 30,0 m³/min)

Hinweis: Weitere Motorzuluft-Vorfilter siehe Katalog: FDRB371UK

Motorzuluftfilter, Serie AFCS



Teilenummer	Beschreibung
AFCS051	Vorluftfilter-/Luftfilter-Kombielement 53 - 124 CFM (1,5 - 3,5 m³/min)
AFCS071	Vorluftfilter-/Luftfilter-Kombielement 124 - 159 CFM (3,5 - 4,5 m³/min)
AFCS081	Vorluftfilter-/Luftfilter-Kombielement 159 - 212 CFM (4,5 - 6,0 m³/min)
AFCS121	Vorluftfilter-/Luftfilter-Kombielement 212 - 282 CFM (6,0 - 8,0 m³/min)

Hinweis: Weitere Kombifilter siehe Katalog: FDRB371UK

Bypass-Ölfiltration

Bei den Bypass-Ölfiltern der Serie Absolute von Racor handelt es sich um ein einzigartiges Ölfiltersystem, bei dem theoretische Filtrationsprinzipien praktische Anwendung finden. Geringer Durchfluss, niedriger Druck und Axialfiltration kombiniert mit einem speziellen Filtermaterial aus Zellulose gewährleisten eine ultimative Filtrationsleistung.



Teilenummer	Beschreibung
ABS20430	Austauschelement für ABS10450, 3 µm (Grün)
ABS20470	Austauschelement für ABS10450, 5 µm (Grün)
ABS25450	Austauschelement für ABS10450, 10 µm (Grün)
ABS20330	Austauschelement für ABS10300, 3 µm-Filter (Grün)
ABS20370	Austauschelement für ABS10300, 5 µm-Filter (Blau)
ABS25350	Austauschelement für ABS10300, 10 µm-Filter (Orange)
ABS44235	Dichtungswartungssatz (für ABS10300)
ABS44250	Dichtungswartungssatz (für ABS10450)
ABS10300	ABS-Gehäuse, 5 bar, Volumen: 28 Liter
ABS10450	ABS-Gehäuse, 5 bar, Volumen: 47 Liter



Hinweis: Weitere ABS-Filter siehe Katalog: FDRB511UK

Filtrationslösungen für Kohlenwasserstoffe

Racor-Filtergehäuse und -elemente für Kraftstoffe aller Art werden eingesetzt, um besonders sauberen und trockenen Kraftstoff bereitzustellen. Diese Produkte zeichnen sich durch verlängerte Wechselintervalle der Filterelemente aus, um die Betriebszeit zu maximieren und die Wartungskosten zu senken.

Produkte für Kohlenwasserstoffe – FBO-Gehäuse



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung
FBO-10-DPL	10 GPM (38 LPM) Diesel	10"-Gehäusebaugruppe umfasst Differenzdruckanzeige und Schauglas für Flüssigkeit (Element nicht enthalten)
FBO-14-DPL	15 GPM (57 LPM) Diesel	14"-Gehäusebaugruppe umfasst Differenzdruckanzeige und Schauglas für Flüssigkeit (Element nicht enthalten)

Produkte für Kraftstoffe – Fortsetzung

Produkte für Kohlenwasserstoffe – FBO-Elemente



Teilenummer	Beschreibung
FBO 60353	FFWS-Element – 10 µm (FBO 10)
FBO 60356	FFWS-Element – 10 µm (FBO 14)

Produkte für Kraftstoffe – RVFS-Gehäuse



Teilenummer	Durchfluss	Beschreibung
RVFS-1-MO	25 GPM (95 LPM) Diesel	Filtergehäuse umfasst: Regeltoleranzanzeige, Schauglas für Flüssigkeit, manuelle Entlüftung, manueller Wasserablass (Element nicht enthalten)
RVFS-2-MO	50 GPM (189 LPM) Diesel	Filtergehäuse umfasst: Regeltoleranzanzeige, Schauglas für Flüssigkeit, manuelle Entlüftung, manueller Wasserablass (Element nicht enthalten)
RVFS-3-MO	75 GPM (284 LPM) Diesel	Filtergehäuse umfasst: Regeltoleranzanzeige, Schauglas für Flüssigkeit, manuelle Entlüftung, manueller Wasserablass (Element nicht enthalten)

Produkte für Kohlenwasserstoffe – Elemente für Kohlenwasserstoffbehälter



Teilenummer	Beschreibung
HOCP-15805	Koaleszenzfilter für RVFS-1, 5 µm
HOCP-15810	Koaleszenzfilter für RVFS-1, 10 µm
HOCP-30810	Koaleszenzfilter für RVFS-2, 10 µm
HOCP-30825	Koaleszenzfilter für RVFS-2, 25 µm
HOCP-44810	Koaleszenzfilter für RVFS-3, 10 µm
HOCP-44825	Koaleszenzfilter für RVFS-3, 25 µm
HSP-15405	Abscheider mit gefaltetem Papiermedium für RVFS-1, 5 µm
HSP-15410	Abscheider mit gefaltetem Papiermedium für RVFS-1, 10 µm
HSP-30410	Abscheider mit gefaltetem Papiermedium für RVFS-2, 10 µm
HSP-30425	Abscheider mit gefaltetem Papiermedium für RVFS-2, 25 µm
HSP-44410	Abscheider mit gefaltetem Papiermedium für RVFS-3, 10 µm
HSP-44425	Abscheider mit gefaltetem Papiermedium für RVFS-3, 25 µm

Hinweis: Weitere Racor-Produkte für Kohlenwasserstoffe siehe Katalog: FDRB546UK

WARNUNG

VERSAGEN, UNSACHGEMÄSSE AUSWAHL ODER UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG DER HIERIN BESCHRIEBENEN PRODUKTE BZW. SYSTEME ODER ZUGEHÖRIGEN TEILE KANN ZU SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN UND ZU SACHSCHÄDEN FÜHREN.

In diesem Dokument und anderen Informationen der Parker Hannifin Corporation, ihrer Tochterfirmen und ihrer Vertragslieferanten werden verschiedene Produkt- und/oder Systemoptionen als Grundlage für die weitere Entscheidungsfindung technisch erfahrener Abnehmer vorgestellt. Es ist wichtig, dass Sie alle Aspekte Ihrer Anwendung analysieren, einschließlich der Konsequenzen möglicher Störungen, und diese Informationen bezüglich des Produkts oder Systems im aktuellen Produktkatalog prüfen. Aufgrund der vielfältigen Betriebsbedingungen und Einsatzmöglichkeiten dieser Produkte oder Systeme ist einzig und allein der Anwender nach eigener Analyse und Prüfung für die endgültige Auswahl der Produkte und Systeme verantwortlich. Er muss darüber hinaus sicherstellen, dass alle Leistungs- und Sicherheitsanforderungen für die Anwendung erfüllt werden.

Die hier beschriebenen Produkte einschließlich aller Eigenschaften, Beschreibungen, Ausführungen, Verfügbarkeiten und Preise können durch die Parker Hannifin Corporation und ihre Tochterfirmen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. **Verkaufsangebot** Bitte wenden Sie sich wegen eines detaillierten Verkaufsangebots an Ihre Parker-Vertretung.