

ParCoat® SFR Silikonfreie O-Ring-Beschichtung

O-Ringe von Parker sind jetzt mit einer Beschichtung verfügbar, die frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen ist. Die neue Oberflächenbehandlung dient der Montageerleichterung und wird unter dem Markennamen ParCoat® SFR angeboten.



Technische Daten ParCoat® SFR 1

Produktbeschreibung	wassermischbarer Zweikomponenten-Gleitlack, silikonfrei
Farbe	transparent
Erscheinungsbild	fest, trocken
Schichtdicke	ca. 10 µm
Einsatztemperatur	-40 bis +100/120 °C (je nach Anwendung)
Bevorzugte Werkstoffe	NBR, HNBR, EPDM, FKM, FVMQ
Reibungskoeffizient	dynamisch: ca. 0,30 µm, statisch: ca. 0,35 µm

Vorteile in der Anwendung

- Deutlich reduzierte Einpresskräfte
- Keine Beschädigung der Dichtung bei der Montage
- Mehrfachmontage bei gleichen Montagekräften
- Kein Verkleben bei der automatischen Zuführung
- Hohe Chemikalienbeständigkeit
- Keine Verwechslungsgefahr, da Grundfarbe der Elastomere erkennbar bleibt
- Hohe Elastizität
- Geeignet für nahezu alle Elastomertypen

O-Ringe müssen neben ihrer eigentlichen Dichtfunktion oftmals zusätzliche Anforderungen erfüllen. Die Oberflächenbeschichtung gewährleistet, dass sich die O-Ringe bei der Zuführung zur automatischen Montage zuverlässig vereinzeln lassen und nicht verkleben. Darüber hinaus können so durch etwaige Montagefehler oder Montagestörungen entstehende Kontroll- bzw. Nacharbeitskosten vermieden werden.

Dies ist besonders wichtig bei höheren Stückzahlen, wie in der Automobilindustrie, wo die Beschichtung frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen (LABS) sein muss, um Verunreinigungen während des Lackiervorgangs oder sonstige Kontamination der Umgebung zu verhindern. Bei der von Parker angebotenen ParCoat® SFR-Beschichtung handelt es sich um einen silikonfreien, wassermischbaren Zweikomponentenlack, der diese Anforderung erfüllt.

Änderungen vorbehalten